Solution simple : rétablissement des performances des compresseurs à spirale variable Ford : 6511487 et 6512368

6511487

6512368

MODÈLES CONCERNÉS	
Jaguar S-Type 2000-2005	Mercury Montego 2005-2007
Lincoln LS 2000-2006	Ford Freestyle 2005-2007
Ford Thunderbird 2002-2005	Ford Five Hundred 2004-2007

Au début des années 2000, Ford a utilisé un compresseur à spirale à cylindrée variable sur plusieurs modèles afin d'améliorer la consommation de carburant et de réduire la résistance du moteur. Ces compresseurs étaient équipés d'une soupape de régulation à l'arrière qui contrôlait la cylindrée. Malheureusement, avec le vieillissement de ces compresseurs, la soupape de régulation arrière avait tendance à se bloquer en position de réduction de la cylindrée. Cela réduisait le débit du compresseur, entraînant de mauvaises performances de refroidissement qui laissaient penser à une panne du compresseur. Pour remédier à cette cause fréquente de défaillance prématurée, gpd a mis au point une procédure d'entretien simple permettant de rétablir le fonctionnement normal du compresseur.

Outils nécessaires :

- Clé de 10 mm
- Pince à joint torique en plastique (réf. gpd 5811493 ou équivalent)

Remarque : il est déconseillé d'utiliser un pic en métal, car cela pourrait endommager la vanne ou le joint torique.

1. Repérez la plaque de protection à l'arrière du compresseur. À l'aide d'une clé de 10 mm, retirez les deux boulons

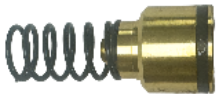
Les noms des fabricants, les logos et les références des pièces sont fournis à titre indicatif uniquement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Le présent document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés exclusivement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions exprimés dans ce document n'engagent que leur auteur. Toute consultation, utilisation, divulgation ou diffusion non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) décline toute responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen de transmission lié à ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Solution simple : rétablissement des performances des compresseurs à spirale variable Ford : 6511487 et 6512368

de fixation et posez délicatement la plaque de protection, face vers le haut, sur une surface propre.

2. Retirez avec précaution la vanne de régulation en cuivre. Dans la plupart des cas, la vanne peut être retirée à la main ; toutefois, un pic en plastique pour joint torique peut s'avérer nécessaire. Pour éviter d'endommager le joint torique lors du démontage, utilisez un pic en plastique pour joint torique (réf. gpd 5811493 ou équivalent) plutôt qu'un pic ou un outil métallique.

3. Sur une surface propre, retirez le ressort de la vanne en cuivre et inspectez les deux composants. Assurez-vous que la vanne et le ressort sont propres et exempts de saleté, de poussière ou de débris avant de les remonter. Empêchez tout contaminant de pénétrer dans le compresseur pendant l'intervention.



4. Remettez d'abord la soupape en cuivre en place dans le compresseur, puis le ressort. Vérifiez que les deux composants sont correctement positionnés et restent propres.

Les noms des fabricants, les logos et les références des pièces sont fournis à titre indicatif uniquement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Le présent document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés exclusivement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions exprimés dans ce document n'engagent que leur auteur. Toute consultation, utilisation, divulgation ou diffusion non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) décline toute responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen de transmission lié à ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Solution simple : rétablissement des performances des compresseurs à spirale variable Ford : 6511487 et 6512368

5. Repositionnez la plaque de recouvrement, face vers le bas, à l'arrière du compresseur. Il faudra exercer une légère pression pour comprimer légèrement le ressort afin d'aligner les trous de boulons. Remettez en place les deux boulons de fixation et serrez-les uniformément pour éviter toute fuite de fluide frigorigène.
   Couple de serrage spécifié par le fabricant : 15 Nm ~ 11 ft-lbs

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#264

gpdtechtips.com

Les noms des fabricants, les logos et les références des pièces sont fournis à titre indicatif uniquement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Le présent document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés exclusivement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions exprimés dans ce document n'engagent que leur auteur. Toute consultation, utilisation, divulgation ou diffusion non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) décline toute responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen de transmission lié à ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)