Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

N.º 224

gpdtechtips.com

Solución sencilla: cómo recuperar el rendimiento de los compresores de espiral variable de Ford: 6511487 y 6512368

6511487

6512368

APLICACIONES AFECTADAS	
Jaguar S-Type 2000-2005	Mercury Montego 2005-2007
Lincoln LS 2000-2006	Ford Freestyle 2005-2007
Ford Thunderbird 2002-2005	Ford Five Hundred 2004-2007

A principios de la década de 2000, Ford utilizó un compresor de tipo scroll de cilindrada variable en varias aplicaciones para mejorar el ahorro de combustible y reducir la resistencia del motor. Estos compresores se diseñaron con una válvula de control en la parte trasera que regulaba la cilindrada. Lamentablemente, a medida que estos compresores envejecían, la válvula de control trasera tendía a atascarse en la posición de reducción de carrera. Esto reducía el rendimiento del compresor, lo que provocaba un rendimiento de refrigeración deficiente que se asemejaba al de un compresor averiado. Para resolver esta causa habitual de fallo prematuro, gpd ha identificado un sencillo procedimiento de mantenimiento que permite restablecer el funcionamiento normal del compresor.

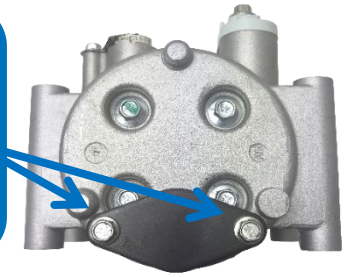
Herramientas necesarias:

- Llave de 10 mm
- Pinza de plástico para juntas tóricas (n.º de pieza de gpd 5811493 o equivalente)

Nota: No se recomienda utilizar un punzón metálico, ya que podría producirse un daño en la válvula o en la junta tórica.

1. Localice la placa de cubierta situada en la parte trasera del compresor. Con una llave de 10 mm, retire los dos pernos de sujeción y coloque con cuidado la placa de cubierta

Retire la tapa de la válvula trasera mediante los dos pernos situados en la parte trasera del compresor



Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de referencia se indican únicamente a título informativo. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y cualquier archivo que se transmita junto con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, le rogamos que lo elimine inmediatamente. Tenga en cuenta que cualquier punto de vista u opinión expresada en este documento es exclusivamente del autor. Queda prohibida cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otros medios transmitidos a través de este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Solución sencilla: cómo recuperar el rendimiento de los compresores de espiral variable de Ford: 6511487 y 6512368

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

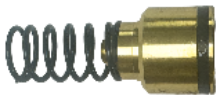
N.º 224

gpdtechtips.com

boca arriba sobre una superficie limpia.

2. Retire con cuidado la válvula de control de cobre. En muchos casos, la válvula se puede retirar a mano; sin embargo, puede ser necesario utilizar una palanca de plástico para juntas tóricas. Para evitar dañar la junta tórica durante la extracción, utilice una palanca de plástico para juntas tóricas (n.º de referencia de GPD 5811493 o equivalente) en lugar de una palanca o herramienta metálica.

3. Sobre una superficie limpia, retire el muelle de la válvula de cobre e inspeccione ambos componentes. Asegúrese de que la válvula y el muelle estén limpios y libres de suciedad, polvo o residuos antes de volver a instalarlos. Evite que entren contaminantes en el compresor durante el mantenimiento.



4. Vuelva a instalar primero la válvula de cobre en el compresor y, a continuación, el resorte. Compruebe que ambos componentes estén correctamente asentados y se mantengan limpios.

5. Vuelva a colocar la placa de cubierta con la cara hacia abajo en la parte trasera del compresor. Será necesario aplicar una ligera presión para comprimir ligeramente el muelle y alinear los orificios de los pernos. Vuelva a colocar los dos pernos de sujeción y apriételos uniformemente para evitar fugas de refrigerante.
   Especificaciones de par del fabricante: 15 Nm ~ 11 ft-lbs

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de referencia se indican únicamente a título informativo. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y cualquier archivo que se transmita junto con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, le rogamos que lo elimine inmediatamente. Tenga en cuenta que cualquier punto de vista u opinión expresada en este documento es exclusivamente del autor. Queda prohibida cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otros medios transmitidos a través de este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)