

## 2014–2015 Chevrolet Cruze 2.0 Diesel Sensor de óxido de nitrógeno (NOx)

El Chevrolet Cruze Diesel es un vehículo complejo con muchos sensores instalados en los bajos del vehículo.

Este vehículo cuenta con los sensores de oxígeno habituales en la mayoría de los vehículos, pero como es diésel, también tiene sensores adicionales que no suelen estar en los vehículos de gasolina/gas. También tiene un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) en el tubo de escape, donde se introduce el DEF (líquido de escape diésel).

Hay dos sensores de óxido de nitrógeno (NOx) cerca del SCR. El primer sensor, en la parte delantera, mide las emisiones procedentes del motor hacia el SCR. El segundo sensor, (1815162) también conocido como "aguas abajo", mide las emisiones después de que hayan pasado por el SCR. La ECU comprueba ambos sensores para asegurarse de que las emisiones están dentro de los límites adecuados.

### 1815162 – Sensor de óxido de nitrógeno (NOx)

Corriente descendente; hembra a macho, terminal de 6 patillas, conector cuadrado



Es importante que se sustituya el sensor correcto para que se repare el motivo de la luz de comprobación del motor.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)