

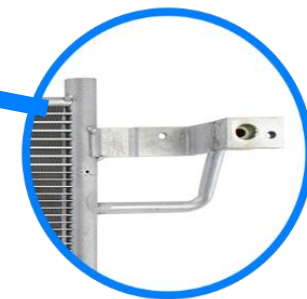
2016–2019 Ford Explorer 3.5L Engine Condenser

Options de remplacement : 3911C, 4298C et 4741C

gpd

gpd propose trois options de remplacement du condenseur pour les modèles 2016–2019 du moteur 3,5L du Ford Explorer.

- Le condenseur gpd 3911C convient aux modèles équipés d'un déshydrateur et d'un refroidisseur d'huile de transmission (TOC). Par rapport au 4741C, ce condenseur n'a qu'un seul support de montage.



Un support de montage ; AV

3911C – Condenseur avec TOC ; avec sécheur

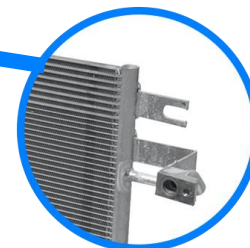
- Le condenseur gpd 4298C convient aux modèles dotés d'un refroidisseur d'huile de transmission et d'un condenseur double pour le Police Interceptor. Par rapport aux modèles 3911C et 4741C, ce condenseur n'a pas de sécheur.



Condensateur double ;
Interceptor de police

4298C – Condenseur avec/TOC ; sans sécheur

- Le condenseur gpd 4741C convient aux modèles équipés d'un déshydrateur et d'un refroidisseur d'huile de transmission (TOC). Par rapport au 3911C, ce condenseur possède un support de montage supplémentaire situé sur le support supérieur du côté passager.



Deux supports de montage ; AWD

4741C – Condenseur avec TOC ; avec sécheur

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Global Parts Distributors, LLC

TECH TIP

#227

gpdtechtips.com