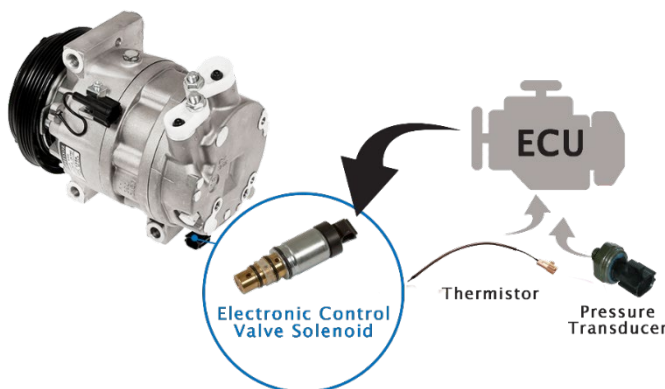


# Controlado electrónicamente "sin embrague" / Compresores de accionamiento variable

*Muchos sistemas de aire acondicionado, como los de Lexus, Cadillac, Chrysler y otros, han sido equipados con un nuevo tipo de compresor. Estos compresores son comúnmente llamados compresores "sin embrague".*

La interacción de la unidad de control supone un cambio importante en el control del compresor. La unidad de control utiliza una señal PWM (modulada por ancho de pulso) para el solenoide de control del compresor para variar el nivel de salida del compresor. En los antiguos compresores V-5 y V-7 teníamos válvulas de control mecánicas que aumentaban o disminuían la función del compresor basándose únicamente en las presiones de la línea de aspiración. La capacidad de esta nueva unidad de control de tener en cuenta la temperatura del evaporador, las revoluciones del motor, la presión del lado de alta, la posición del pedal del acelerador y la temperatura ambiente cuando se decide aumentar o disminuir el flujo de refrigerante del compresor hace que este sistema sea completamente interactivo.



La unidad de control de estos compresores reducirá el ángulo del plato cíclico al 2% cuando no esté activado, mostrando presiones de succión y descarga casi iguales. Con el eje del compresor girando y las presiones casi iguales, muchos técnicos asumen que el compresor está defectuoso y querrán reemplazarlo erróneamente. Esta rotación constante del eje del compresor creó la necesidad de realizar diferentes pruebas de diagnóstico antes de sustituir el compresor.

Las válvulas de control electrónico utilizan un solenoide y un canal de derivación en la parte trasera del compresor para equilibrar la presión del refrigerante entre la cámara de descarga y el cárter para proporcionar un ángulo de placa oscilante del 3% al 100%.

Estos compresores también tienen una circulación constante de lubricante filtrado siempre que el motor está en marcha. Esto da una mayor importancia a tener un nivel adecuado de lubricante limpio y de calidad en el sistema en todo momento.

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

#9

gpdtechtips.com