

## Conseils pour l'entretien de la climatisation du Honda CR-V 2002-2015

Les Honda CR-V 2002-2015 sont souvent une source de frustration pour les réparateurs, s'il n'est pas réparé correctement. Ces véhicules sont équipés d'un rouleau compresseur. Les compresseurs Scroll sont connus pour leur manque de performance à bas régime.

et ne tolèrent pas bien l'excès de débris. Chaque fois qu'un compresseur tombe en panne, le

L'ensemble du système de climatisation sera affecté. Les débris en excès seront piégés dans le condenseur, les conduites d'aspiration et de refoulement. Lorsque le compresseur est remplacé, il est fortement recommandé de rincer correctement le système et de remplacer le condenseur et les tuyaux. Sinon, les blocages de débris provoqueront une pression élevée et détruiront le nouveau compresseur.

Pour un service de climatisation sans problème sur la Honda CR-V, gpd recommande vivement

recommande les points suivants AVANT de remplacer le compresseur :

- Rincez complètement le système (rappelez-vous que le condenseur ne peut pas être rincé).
- Remplacer le condenseur (voir le conseil technique n° 1 pour plus d'explications).
- Remplacer les conduites d'aspiration et de refoulement
- Remplacer la valve d'expansion
- Remplacer tous les joints d'étanchéité et les joints toriques

Le fait de ne pas remplacer les éléments ci-dessus peut entraîner une défaillance prématurée et annuler la garantie.

