



# Cómo funciona Compresores de paletas rotativas

Los compresores de paletas rotativas se encuentran generalmente en los vehículos de importación y funcionan de forma muy parecida a los antiguos motores rotativos.

El "rotor" central está ligeramente descentrado, y las paletas barren contra la pared exterior. Cuando el "rotor" gira fuera del centro, genera un vacío en el área más grande mientras hace girar el refrigerante. Cuando el refrigerante llega a la zona más pequeña de la rotación, se ve obligado a comprimirse y sale de la cámara en forma de alta presión.



Es importante que los compresores de paletas reciban aceite. Cualquier restricción que bloquee el aceite puede tener un efecto devastador. También es necesario que el compresor se "cebe" correctamente antes de su instalación. Si el compresor no se ceba correctamente, los álabes no se lubricarán y, al poner en marcha el sistema de aire acondicionado, el compresor no bombeará correctamente. Por lo tanto, parecerá que el compresor ha fallado cuando no es así.

