

## 2003–2009 Dodge Ram Diesel (5.9L & 6.7L)

### Diagnóstico erróneo del conjunto del embrague del electroventilador

Como la mayoría de los motores diesel, el Dodge Ram Diesel 2003–2009 (5.9L y 6.7L) Los motores están diseñados con grandes sistemas de refrigeración que a menudo funcionan al ralentí durante largos períodos de tiempo. En estas aplicaciones, el conjunto del embrague del ventilador eléctrico es activado por la ECU cuando el calor del motor alcanza una temperatura elevada o la la presión del cabezal del aire acondicionado alcanza las 240~270lbs. Funcionamiento correcto del ventilador eléctrico

El montaje del embrague es crucial para mantener la presión del cabezal del A/C y un sistema de A/C que funcione, especialmente cuando está en ralentí y, aún más importante, en tiempo cálido. Si no se mantiene la presión del cabezal del aire acondicionado, el embrague del compresor puede resbalar o quemarse, provocando un fallo prematuro del sistema de aire acondicionado.

#### EL PROBLEMA

Un transductor, situado en la línea de descarga, informa de la presión de la cabeza del A/C al ECU. La ECU utiliza esta información para encender o apagar el embrague del ventilador eléctrico montaje. En algunos casos lo que parece ser un embrague de ventilador eléctrico fallado montaje, es más bien un transductor fallido.

#### LA SOLUCIÓN

Antes de sustituir un conjunto de embrague de ventilador eléctrico "fallido" para la Dodge Ram en las aplicaciones de diesel indicadas en este consejo técnico, compruebe primero el transductor. Aunque el conjunto del embrague del electroventilador puede parecer que gira, puede que no lo haga funcionando correctamente debido a un mal funcionamiento del transductor.

2911297



gpd ofrece reemplazos de calidad para el conjunto del embrague del ventilador eléctrico y el transductor.



1711554