

Sistemas de aire acondicionado híbridos y eléctricos

El sistema de A/C híbrido y eléctrico generalmente se puede identificar por un cable de color naranja brillante. Es importante seguir los protocolos de servicio híbrido/eléctrico y desconectar todos los componentes eléctricos antes del servicio.



Los sistemas híbridos y eléctricos se identifican fácilmente por un cordón naranja brillante.

Precauciones para el servicio de aire acondicionado de automóviles híbridos y eléctricos:

- No utilice aceite PAG. Los compresores híbridos y eléctricos requieren un aceite no conductor con altas propiedades dieléctricas. Consulte siempre las especificaciones del fabricante para conocer los requisitos del aceite. El aceite PAG es higroscópico, lo que significa que atrae la humedad. El uso de aceite PAG en un sistema híbrido o eléctrico dañará el compresor y los componentes relacionados. Consulte el consejo técnico de gpd n° 132 "Qué ocurre si se utiliza aceite PAG en un compresor híbrido".
- No utilice el mismo equipo de carga para vehículos híbridos y eléctricos y para vehículos de motor de combustión tradicionales. El uso del mismo equipo de carga aumenta el riesgo de contaminación cruzada de los tipos de aceite.
- Tenga cuidado con los colorantes. La mayoría de los tintes del mercado no son compatibles con los sistemas híbridos.
- No realice el lavado sin consultar las especificaciones del fabricante. Algunos vehículos eléctricos híbridos no pueden ser lavados.



8011307
Aceite híbrido R1234yf



8011275
Aceite híbrido R134a