

## 2004–2010 Ford E–350 6.0L Diesel 2004–2007 Ford E–450 6.0L Diesel

*¿Ha tenido problemas con el compresor después de reemplazar el condensador?*

El condensador original instalado en estos vehículos es un diseño piccolo. La mayoría de proveedores de condensadores de posventa han rediseñado esto como un condensador de flujo paralelo. El condensador de flujo paralelo tiene múltiples pases por los cuales fluye el refrigerante. El condensador piccolo tiene un tubo largo que serpentea desde la entrada a la salida, mientras que el condensador de flujo paralelo mejora en gran medida el intercambio de calor, ya que permite que el refrigerante elimine el calor de forma más rápida que el diseño piccolo. También requiere de menos refrigerante para llenar el sistema.

Si rellena según las especificaciones del Equipo Original del sistema, estará sobrecargado y podría llevar a una falla del compresor. gpd recomienda que lo cargue con cuidado y use pruebas de temperatura para encontrar la cantidad correcta de refrigerante. Las pruebas de gpd muestran que los sistemas con un condensador de flujo paralelo pueden soportar hasta 10 onzas MENOS que las especificaciones del Equipo Original.



Imagen de arriba: Condensador de Flujo Paralelo Típico

gpd #3011C