

2004 – 2010 Ford E-350 6.0L Diesel y 2004 – 2008 Ford E-450 6.0L Diesel Condensador 3011C

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

#6

gpdtechtips.com

Compruebe la carga antes de la instalación

2004 – 2010 Ford E-350 6.0L Diesel y 2004 – 2007 Ford E-450 6.0L Diesel camionetas están originalmente equipados con un condensador de estilo piccolo. La mayoría de los proveedores del mercado de accesorios han rediseñado este condensador como un condensador de estilo de flujo paralelo ya que la mayoría de los vehículos de último modelo están ahora equipados con condensadores de flujo paralelo.

En comparación, los condensadores de flujo paralelo tienen muchos pasajes pequeños por los que fluye el refrigerante, mientras que los condensadores piccolo tienen un tubo largo que serpentea desde la entrada hasta la salida. Al distribuir el refrigerante a través de una mayor superficie, los condensadores de flujo paralelo son intercambiadores de calor mucho más eficientes en comparación con el diseño piccolo. También necesitan menos refrigerante para llenar el sistema.

Tenga cuidado al sustituir el condensador de estilo piccolo del equipo original por un condensador de flujo paralelo del mercado de accesorios. Si se rellena según las especificaciones del equipo original, el sistema se sobrecargará y podría provocar un fallo prematuro del compresor. Busque ayuda profesional para cargar el sistema cuidadosamente y hacer una prueba de temperatura para asegurarse de que se utiliza la cantidad correcta de refrigerante. Los sistemas con un condensador de flujo paralelo pueden tomar hasta 10 onzas MENOS que las especificaciones del equipo original para un condensador estilo piccolo. Consulte el consejo técnico de gpd n° 169 "Compruebe la carga antes de la instalación" para obtener más información sobre las pruebas de temperatura para verificar la carga de refrigerante.



En la foto: Condensador de flujo paralelo gpd