

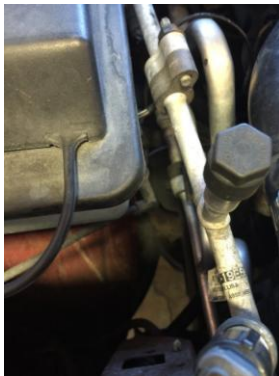
5811368 Bomba de Vacío



Es importante que antes de recargar el sistema de aire acondicionado de los vehículos, este sea evacuado para eliminar la humedad y revisar si hay fugas. Una vez que el sistema ha sido colocado en el vacío durante 45 minutos, necesita mantener ese vacío durante cinco minutos. Una vez que todo haya sido completado, entonces puede ser recargado con refrigerante según las especificaciones del fabricante.

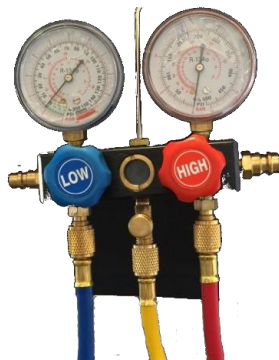
Herramientas Necesitadas:

- Juego de manómetros - 5811258
- Bomba de vacío - 5811368



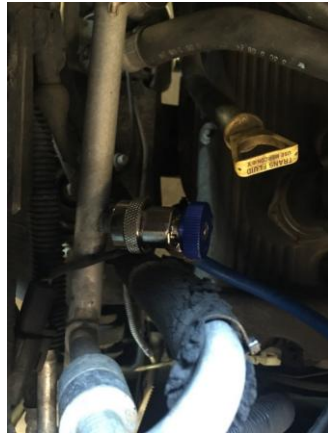
1. Localice los puertos de carga bajos y altos en el interior del compartimento del motor. Desatornille las tapas y manténgalas seguras y libres de contaminación (reemplazar una vez que el trabajo esté completo). Las tapas evitan que la suciedad y la contaminación entren al sistema.

2. Una vez que la tapa se desatornilla, asegúrese que no haya suciedad, etc., donde se realizará la conexión. Si la tapa está rota o no es reparable, gpd tiene un juego de tapas y válvulas disponible, específico para su vehículo.



3. Conecte las líneas, azul en el lado bajo, rojo en el lado alto, y amarillo en la conexión central. El amarillo se utilizará para vaciar y recargar el sistema. Asegúrese que las perillas de los puertos bajo y alto estén cerradas. Ponga su medidor donde se pueda leer fácilmente y las líneas no se enreden. La mayoría de los técnicos prefieren enganchar el juego de manómetros en el cierre de la cubierta, donde es fácil acceder.

5811368 Bomba de Vacío

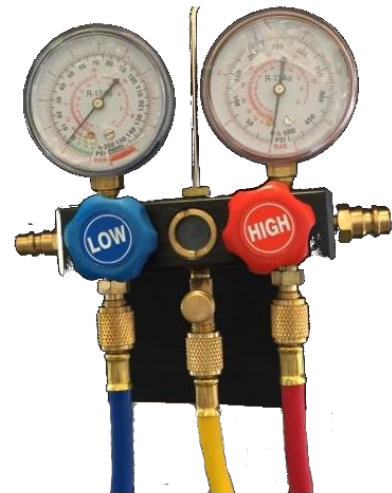


4. Conecte los conectores laterales bajo y alto. La línea azul irá al lado bajo y la roja al lado alto. Debido al diseño de los conectores, no puede colocar la línea incorrecta en la conexión incorrecta. Atornille los conectores para hacer un ajuste apretado, libre de fugas.



5. Conecte la manguera amarilla a la bomba de vacío y la línea de recuperación a un tanque de recuperación. Encienda la bomba de vacío.

6. En el juego de manómetros, gire la perilla lateral inferior. El manómetro empezará a moverse hacia cero. Una vez que el sistema esté en un vacío y la aguja en el manómetro esté estable, inicie el conteo de 45 minutos con la bomba de vacío en funcionamiento. Después de 45 minutos, si la aguja del manómetro no se ha movido, cierre la perilla lateral inferior y mire el manómetro por otros 5 minutos. Si no hay ningún cambio, entonces desconecte la línea amarilla de la bomba de vacío. Conecte el refrigerante y cargue según las especificaciones del fabricante.



Aceite de Bomba de Vacío

gpd #8011277