

Pompe à vide 5811368

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#63

gpdtechtips.com

Il est important, avant de recharger le système de climatisation du véhicule, de le mettre sous vide pour éliminer l'humidité et vérifier l'absence de fuites. Une fois que le système a été placé sous vide pendant 45 minutes, il doit maintenir ce vide pendant cinq minutes. Une fois que tout a été fait, le système peut être rechargé avec du réfrigérant selon les spécifications du fabricant.

OUTILS NÉCESSAIRES

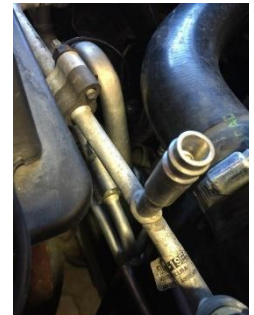
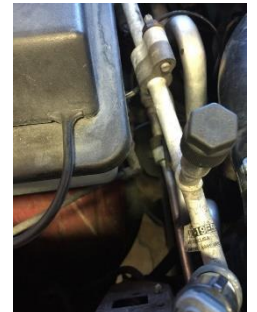


5811368
Pompe à vide



5811258
Jeu de jauges

1. Localisez les ports de charge du côté bas et du côté haut dans le compartiment moteur. Dévissez les bouchons et gardez-les à l'abri de toute contamination (remettez-les en place une fois le travail terminé). Les bouchons empêchent la saleté et la contamination de pénétrer dans le système.
2. Une fois le bouchon dévissé, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté à l'endroit où la connexion sera faite. Si le bouchon est cassé ou non réparable, gpd propose un ensemble bouchon et valve spécifique à votre véhicule.
3. Connectez les lignes, la bleue au côté bas, la rouge au côté haut, et la jaune à la connexion centrale. Le jaune sera utilisé pour aspirer et recharger le système. Assurez-vous que les boutons des ports bas et haut sont fermés. Placez votre jauge à un endroit où elle sera facilement lisible et où les lignes ne s'emmêleront pas. La plupart des techniciens préfèrent accrocher le jeu de jauges dans le loquet du capot, où il est facile d'accès.



Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Pompe à vide 5811368

gpd

Global Parts Distributors, LLC

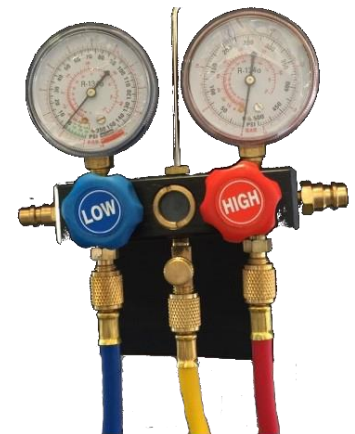
CONSEIL TECHNIQUE

#63

gpdtechtips.com



4. Connectez les connecteurs des côtés bas et haut. La ligne bleue ira sur le côté bas et la rouge sur le côté haut. En raison de la conception des connecteurs, vous ne pouvez pas placer la mauvaise ligne sur la mauvaise connexion. Vissez les connecteurs pour qu'ils soient bien ajustés et ne présentent aucune fuite.
5. Connectez le tuyau jaune à la pompe à vide et la ligne de récupération à un réservoir de récupération. Mettez la pompe à vide en marche.
6. Sur le jeu de jauges, tournez le bouton du côté bas. La jauge commencera à se déplacer vers zéro. Une fois que le système est sous vide et que l'aiguille de la jauge est stable, lancez le compte pendant 45 minutes avec la pompe à vide en marche. Après 45 minutes, si l'aiguille de la jauge n'a pas bougé, fermez le bouton du côté bas et observez la jauge pendant encore 5 minutes. S'il n'y a pas de changement, déconnectez alors la ligne jaune de la pompe à vide. Connectez le réfrigérant et chargez-le selon les spécifications du fabricant.



8011277
Huile pour pompe à vide

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)