la bombe de vide 5811368

Il est important qu'avant de recharger le système de climatisation du véhicule est évacué pour éliminer l'humidité et vérifier s'il y a des fuites. Une fois que le système a été mis en vide pendant 45 minutes, vous devez garder ce vide pendant cinq minutes. Une fois que tout est terminé, il peut être rechargé avec du liquide de refroidissement selon les spécifications du fabricant.

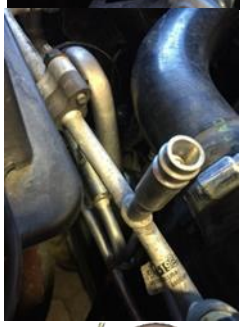
OUTILS NÉCESSAIRES

5811258
Assemblage de manomètre

5811368
Pompe à vide

1. Localisez les trous de chargement latéraux bas et élevés à l'intérieur du compartiment moteur. 2. Déballer les bouchons et les garder en sécurité et exempts de contamination (les remplacer une fois le travail terminé). Les bouchons empêchent la saleté et la contamination de pénétrer dans le système.

2. R une fois que la fiche n'est pas enseped, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté, etc., à l'endroit où la connexion sera faite. Si la fiche est cassée ou ne peut pas être réparée, gpd dispose d'un ensemble de bouchons et de valves disponibles spécifiquement pour votre véhicule



3. Reliez les lignes, le bleu sur le côté bas, le rouge sur le côté élevé, et le jaune sur la connexion centrale. Le jaune sera utilisé pour aspirer et recharger le système. Assurez-vous que les boutons des ports bas et élevé sont fermés. Placer le manomètre dans un endroit où il peut être facile à lire et où les lignes ne deviennent pas entangl. La plupart des techniciens préfèrent accrocher tous les manomètres sur la fermeture de la hotte, où il est facile d'accès.

Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#63

gpdtechtips.com

Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

la bombe de vide 5811368

4. Branchez les connecteurs latéraux bas et élevés. La ligne bleue ira du côté bas et la ligne rouge à la ligne haute. En raison de la conception des connecteurs, vous ne pouvez pas placer la mauvaise ligne sur la mauvaise connexion. Visser les connecteurs de façon à ce qu'ils s'ajustent bien et sans fuite.

5. Raccorder le tuyau jaune à la pompe à vide et la conduite de récupération à un réservoir de récupération. Allumez la pompe à vide.

6. Dans tous les manomètres, éteignez le bouton du côté inférieur. Le manomètre commencera à se déplacer vers zéro. 7. Une fois que le système est inactif et que l'aiguille du manomètre est stable, commencez à compter pendant 45 minutes lorsque la pompe à vide est en marche. Après 45 minutes, si l'aiguille du manomètre n'a pas bougé, fermer le bouton du côté bas et observer le manomètre pendant encore 5 minutes. S'il n'y a pas de changement, débranchez la ligne jaune de la pompe à vide. Branchez le liquide de refroidissement et téléchargez-le selon les spécifications du fabricant

8011277
Huile pour pompes à vide

CONSEILS TECHNIQUES

Global Parts Distributors, LLC

#63

gpdtechtips.com

Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)