

Manteniéndose al día con Nueva Tecnología

Compresor Scroll: Reemplaza TRSE09



GLOBAL PARTS DISTRIBUTORS, LLC

Consejo Técnico

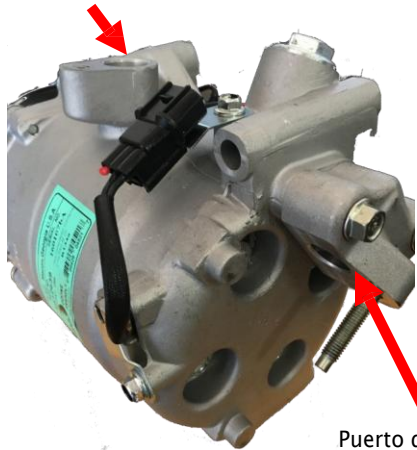


Ciertos compresores scroll nuevos, por ejemplo, la Honda CRV 2007–2015, son de un diseño diferente que mantiene el aceite de lubricación dentro del compresor y no lo hace circular a través del sistema completo.

Cómo funciona este compresor:

El refrigerante entra por el lado de succión del compresor scroll. (Gráfica 1.1)

Puerto de Succión



Gráfica 1.1

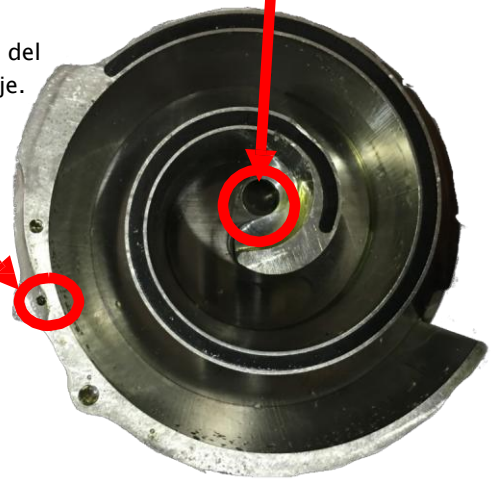
Salida de aceite al frente del compresor para reciclaje.

Puerto de Descarga

El "scroll" orbital comprime el refrigerante contra el "scroll" fijo y el gas comprimido es expulsado a través del puerto de descarga.

(Gráfica 1.1 / Gráfica 1.2)

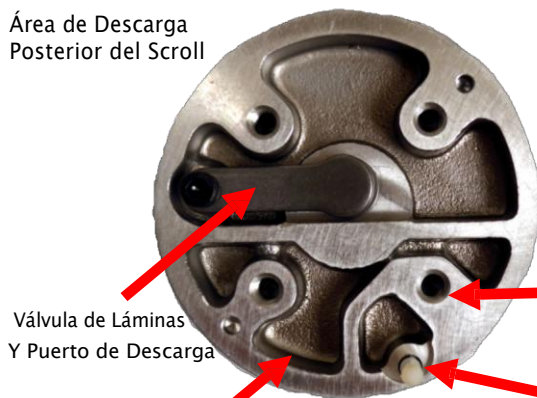
Puerto de Descarga



Gráfica 1.2

La parte posterior del "scroll" fijo tiene una válvula de láminas, pero es diferente a los "scrolls" típicos, ya que está dividido en dos secciones con fundición. (Gráfica 1.3)

Área de Descarga Posterior del Scroll



Gráfica 1.3

Válvula de Láminas Y Puerto de Descarga

Acumulación de Aceite

4 Orificios para tornillos

Tubo Medido

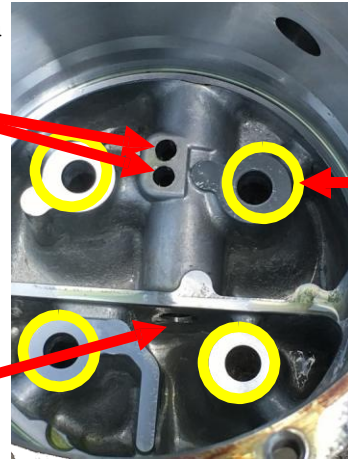


Compresor Scroll Honda: Reemplaza TRSE09



Lado Frontal de Descarga del scroll del compresor

El refrigerante saliendo del Puerto de descarga primero entra en dos orificios. (Gráfica 1.4)



Cuatro orificios de tornillo para atornillar la parte posterior del scroll en el Círculo amarillo.



Lado Posterior de Descarga del scroll del compresor

Gráfica 1.5

El aceite gotea en el área de acumulación de aceite

Gráfica 1.4

El refrigerante entonces golpea un casquillo de metal/dispositivo retenedor de aceite dentro del puerto de descarga (Gráfica 1.6) separando el aceite del refrigerante. El aceite gotea en el área de acumulación de aceite. (Gráfica 1.4) Luego, pasa a través del tubo medido hacia la parte frontal del compresor (Gráfica 1.2) para distribuir aceite al eje, rodamientos y "scroll" orbital. Los niveles de aceite tienen que ser exactos. Demasiado o no suficiente aceite será perjudicial para el sistema.



Gráfica 1.6

Casquillo de Metal/Dispositivo Retenedor de Aceite



Gráfica 1.7

La tecnología del aire acondicionado cambia continuamente, ¡así que asegúrese de estar al día con los últimos cambios!

