

## Il A Volé... L'âme Du Système De A/C

De l'huile il s'agit d'une partie importante du système de c.a. L'huile chargée de réfrigérant circule à travers le système tout en gardant 60-70% de l'huile dans le compresseur en tout temps. Ceci fournit une lubrification adéquate pour réduire la friction (chaleur) et l'usure (particules métalliques qui causeront des défaillances prématurées du compresseur et obstrueront les passages du condenseur). Lorsque vous faites des travaux de compresseur, il est toujours conseillé lors de l'enlèvement de l'ancien compresseur pour drainer l'huile pour voir dans quel type d'état le système est, et de voir combien d'huile est à l'intérieur du compresseur. Cela aidera également les déterminer s'il reste de l'huile dans le système ou si la défaillance du compresseur est due à un faible niveau d'huile de refroidissement.

Il est également recommandé lors de l'installation d'un nouveau compresseur pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur, pour s'assurer que le système obtient la bonne lubrification.



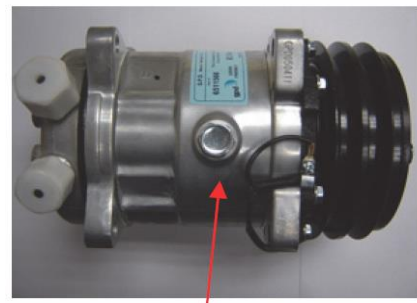
L'huile du compresseur doit avoir l'air propre. Vérifiez toujours s'il y a des contaminants dans l'huile.



L'huile de compresseur colorante devrait sembler propre avec une couleur verte. Vérifiez toujours s'il y a des contaminants



L'huile du compresseur qui ressemble à ceci est une indication que le compresseur est chaud et le système est



Vérifiez toujours l'huile du compresseur défectueux et du nouveau compresseur. Défaire la fiche pour retirer l'huile.