

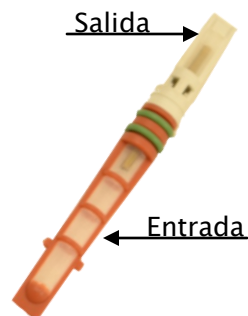
Tubos de orificio

¿Para qué sirven los tubos de orificio?

El tubo de orificio genera una restricción para bajar la presión/temperatura (30° F), pero también requiere permitir el paso de suficiente refrigerante líquido para inundar fácilmente el evaporador. Es un dispositivo fijo con un diámetro conocido de salida sin capacidad de controlar el flujo de refrigerante, por lo que funciona con el compresor para mantener la presión del lado bajo en un nivel suficiente para mantener el evaporador inundado.

¿Dónde se ubican los tubos de orificio?

El tubo de orificio puede encontrarse en diferentes lugares en el sistema de A/C. Revise las especificaciones del vehículo en que esté trabajando para encontrar su ubicación correcta.



- Algunos sistemas están diseñados de manera que el tubo de orificio está montado en el lado alto de la línea del líquido refrigerante en el evaporador.
- En otros, el tubo de orificio puede encontrarse en la salida del condensador, lo cual suaviza los ruidos sibilantes que tradicionalmente se producen cuando este tipo de sistema de A/C se apaga.

Consejos rápidos:

- Los tubos de orificio "T-top" están diseñados para colocares en el condensador, como otros tubos de orificio que se montan en el evaporador.
- El lado pequeño (salida) siempre está de cara al evaporador.



** Los residuos del sistema pueden obstruir los tubos de orificio y, a veces, estos tubos pueden ser muy útiles para diagnosticar problemas del compresor/sistema. Un tubo de orificio obstruido quitará todo el aceite al compresor provocando que falle.



Tubos de orificio

Consejos para instalar y desinstalar los tubos de orificio:

- En ocasiones, retirar el tubo de orificio puede ser casi imposible. Si lo manipula con una herramienta cuando parecen estar atorados, el tubo puede perder su forma, haciendo imposible que el nuevo tubo selle correctamente (ver Figura 1.1). En su lugar, use calor para ablandar las juntas tóricas y poder quitar fácilmente el tubo de orificio. Esto puede evitar daños a la línea.
- Algunas líneas de líquido pueden reusarse abriéndolas para retirar el tubo de orificio, pero otras tienen el tubo montado y no pueden separarse. Esto es fácil de identificar por las marcas de engarzado en la línea. En el último caso, se recomienda que cambie la línea (ver Figura 1.2).
- En algunos vehículos último modelo de GM, Ford y Toyota, se usa un filtro de entrada (ver Figura 1.3) en la salida del condensador. Los técnicos que no están familiarizados con este tipo de sistemas pueden confundirse y pensar que es un tubo de orificio (ver Figura 1.4), debido a las similitudes en el diseño. Estos filtros de entrada siempre tendrán que reemplazarse cuando se abra el sistema.



Figura 1.1

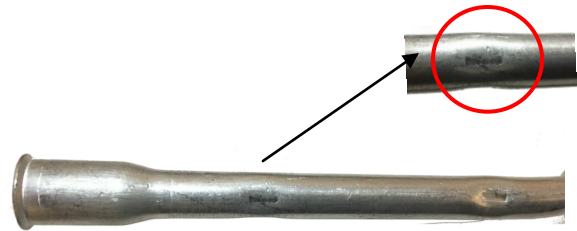


Figura 1.2



Figura 1.3: 3441243
Filtro de entrada



Figura 1.4: 3411241
Tubo de orificio

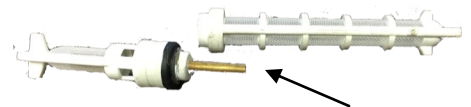


Figura 1.5: El color del tubo de orificio identifica el diámetro

El color sí importa

Al decidir qué tubo de orificio que debe utilizar, recuerde que el color es importante. Los colores del tubo identifican el diámetro del orificio (ver Figura 1.5). Sustituir tubos de diferentes colores no funciona. Por ejemplo, un tubo de orificio blanco no puede sustituirse por un tubo amarillo o uno rojo por uno azul. Siempre siga las recomendaciones del fabricante para saber el color exacto.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de las partes se dan solo para referencia. Todos los precios, impuestos, así como la disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y cualquier archivo adjunto son confidenciales y están destinados para el uso exclusivo de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si recibió este documento por error, por favor bórralo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones que se presentan en este escrito son exclusivos del autor. Toda revisión no autorizada, uso, divulgación o distribución están prohibidos. GPD no se hace responsable de los daños causados por virus u otros medios transmitidos con este documento.

