

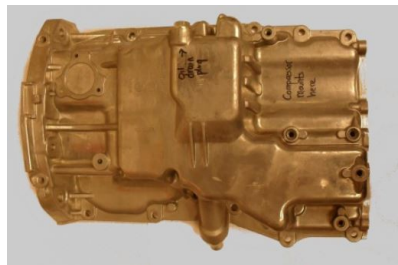
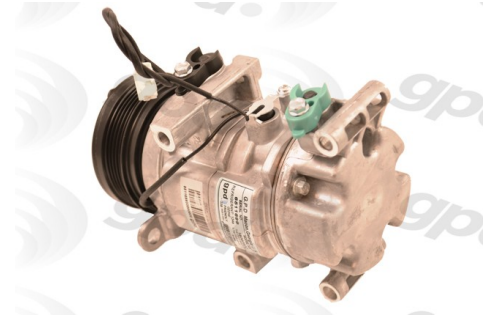


GLOBAL PARTS DISTRIBUTORS, LLC

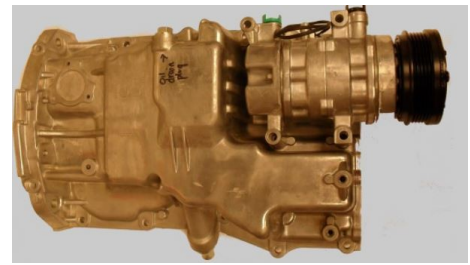
Consejo Técnico

Motor Mazda 3 (2004–2009) 2.0L–2.3L Motor Mazda 5 (2006–2010) 2.3L

gpd ha rediseñado el funcionamiento interno del compresor para el Mazda 3 (2004–2009) y Mazda 5 (2006–2010), a fin de superar algunos problemas que ha presentado.



El compresor OE para el Mazda 3 (2004–2009) y Mazda 5 (2006–2010) se monta en la parte inferior del motor en el depósito de aceite.



Este compresor es también el punto más bajo del sistema de aire acondicionado. Cuando el vehículo no está en movimiento, todo el aceite drena hacia él. Como factor en el calor de reflexión para el camino, el compresor está bajo mucho estrés cuando el sistema está funcionando correctamente.



El compresor OE es un tipo de compresor rotativo de espas, cuando el eje gira las espas se mueven alrededor de la pared para crear presión. Como puede ver en este ejemplo, las espas se han cerrado en la carcasa para que no se genere presión, haciendo que el sistema de aire acondicionado no funcione.

gpd ha rediseñado el funcionamiento interno del compresor a un estilo de 10 pistones para reducir el riesgo de fallo prematuro.



Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de las partes se dan solo para referencia. Todos los precios, impuestos, así como la disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y cualquier archivo adjunto son confidenciales y están destinados para el uso exclusivo de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si recibió este documento por error, por favor bórralo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones que se presentan en este escrito son exclusivos del autor. Toda revisión no autorizada, uso, divulgación o distribución están prohibidos. GPD no se hace responsable de los daños causados por virus u otros medios transmitidos con este documento.