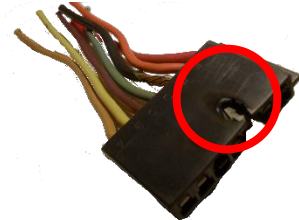
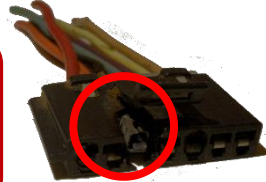


1999–2006 Chevrolet Silverado/Suburban et GMC Envoy/Trailblazer Dépannage Sélection de vitesse de moteur de ventilateur

¿Vous éprouvez un problème avec le choix de la vitesse du moteur du ventilateur sur une Chevrolet Silverado /Les banlieues 1999–2006 ou dans un GMC Pionnier/Envoyé général 2000–2006?

Le problème le plus probable est que la résistance du moteur du ventilateur s'est rompue et doit être remplacée. Un autre problème courant est que le connecteur électrique/résistance du moteur du ventilateur relié à la résistance du moteur du ventilateur peut avoir un court-circuit qui fait fondre la connexion de la fiche.

Les signes d'un court-circuit peuvent être remarqués par les composants en plastique fondu.

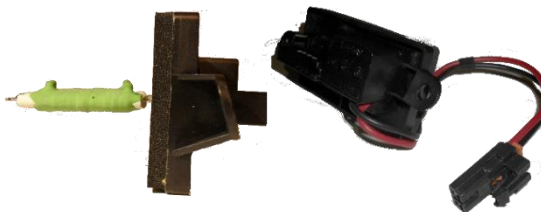


Le 1711755 est une queue de cochon de remplacement de résistance de moteur de ventilateur qui vient avec le même code de couleur que le harnais de câblage et inclut le rétrécissement de la chaleur au-dessus des connecteurs de cul. Tout ce que vous avez à faire est de couper le vieux connecteur de queue de cochon, correspondre aux couleurs des fils, puis sertir les lignes. Finalement, à l'aide d'une source de chaleur, chauffer les connecteurs thermorétractables pour les imperméabiliser.



1711755

Câblage de résistance de moteur de ventilateur

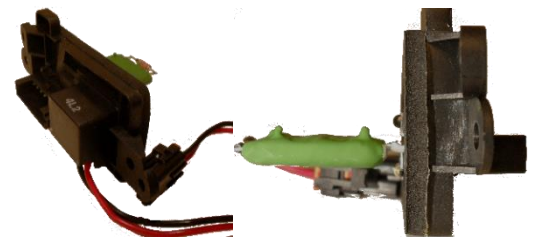


1711735

Résistance du moteur du ventilateur; Systèmes manuels et automatiques; Montage de deux trous

La résistance du moteur 1711735 du ventilateur est directement ajustée à la résistance du ventilateur avant des systèmes de climatisation manuels et automatiques. Il a un bâti de deux trous, complet avec le joint de mousse.

La résistance du moteur du 1711976 est directement ajustée à la résistance du ventilateur avant du système de climatisation manuel et automatique. Il a un bâti de quatre trous, complet avec le joint de mousse.



1711976

Résistance du moteur du ventilateur; Systèmes manuels et automatiques; Assemblage à quatre trous