

Razones comunes de un fallo de embrague

El fallo del embrague puede deberse a muchas cosas. Siempre es mejor señalar la razón de un fallo. El fallo del embrague suele estar causado por la alta presión, los problemas de tensión o una combinación de ambos.

Procedimientos de comprobación:

- Compruebe el refrigerante en el sistema. Con una carga inadecuada, los presostatos harán que el compresor se conecte y desconecte constantemente. Si no hay suficiente carga, el compresor se sobrecalentará debido a la falta de circulación de aceite. Si hay demasiado refrigerante, la presión del cabezal será más alta, causando un sobrecalentamiento, lo que llevará a un fallo del embrague.
- Compruebe si hay una restricción en el sistema, como un condensador bloqueado. Esto puede hacer que el embrague se bloquee y/o patine. La tensión de la correa añade fuerza al compresor sobrecalentado y hará que el embrague se sobrecaliente.
- Compruebe el embrague del ventilador o el conjunto del ventilador eléctrico. Un embrague o un conjunto de ventilador de funcionamiento incorrecto puede aumentar la presión de la cabeza debido a que no hay suficiente flujo de aire sobre el condensador. En los vehículos con ventiladores eléctricos variables, compruebe la resistencia en ohmios para asegurarse de que funciona correctamente. En estos modelos también suele haber más de un relé.

Recuerde: El hecho de que gire no significa que funcione correctamente.

- Niveles de aceite correctos. Asegúrese de que el sistema tiene la cantidad correcta de aceite. Una cantidad insuficiente que llegue al compresor hará que se bloquee. La tensión de la correa añade una fuerza extra al compresor, provocando el sobrecalentamiento del embrague. Un exceso de aceite es igual de malo cuando se trata de circular por el sistema.
- Compruebe la tensión de la bobina. Un voltaje incorrecto en el compresor hará que el embrague patine y causará un desgaste excesivo en la bobina del embrague y en el cubo. Compruebe la tensión en el compresor y también en los relés.