

# Cómo funciona: Presostatos

Los sistemas de aire acondicionado utilizan presostatos para regular la presión del interior del sistema y sirven para evitar el fallo de los componentes. A continuación se describen algunos de los presostatos más comunes.

## Presostato de corte de baja presión (LPCO)

El LPCO se utiliza para apagar el compresor si el sistema de aire acondicionado cae por debajo de una determinada presión, lo que indica que no hay suficiente refrigerante. Funciona mediante creando un circuito abierto en la fuente de alimentación eléctrica que va al compresor y ayuda a prevenir daños en el compresor. El LPCO está cableado en serie con el circuito.

## Interruptor de corte de alta presión (HPCO)

El HPCO se utiliza para proteger el sistema de un exceso de presión. Si detecta que la Si detecta que la presión en el sistema es demasiado alta, creará un circuito abierto a la eléctrica que va al compresor para evitar daños. La HPCO está conectada en serie al circuito.

## Válvula de Alivio de Alta Presión (Válvula Pop off)

Estas eran bastante comunes en los primeros vehículos. Están situadas en el secador receptor, el compresor y/o las mangueras y tienen el aspecto de un punto redondo elevado. Las válvulas de alivio de alta presión están diseñadas para liberar el refrigerante a la atmósfera si la presión en el sistema es demasiado alta. Funcionan mediante una serie de resortes internos. Una vez que la presión del sistema vuelve a ser normal, los muelles se cierran.

## Interruptor de ciclo del compresor

El interruptor de ciclo del compresor se utiliza para controlar el embrague del compresor y detecta la presión en el lado bajo del sistema, encendiendo el compresor cuando es necesario.

## Interruptor del ventilador

Funciona en el rango de presión media y se utiliza para encender/apagar el ventilador del condensador mientras el acondicionador de aire está funcionando.

## Interruptor de limitación térmica

Este interruptor de recalentamiento tiene un fusible que se fundirá a una determinada presión. Funciona mediante la creación de un circuito abierto en la red eléctrica, creando un circuito abierto en la fuente de alimentación eléctrica que va al compresor y evita daños.