

# Cómo funciona: Presostatos

Los sistemas de aire acondicionado utilizan presostatos para regular la presión del interior del sistema y sirven para evitar fallos en los componentes. A continuación se describen algunos de los presostatos más comunes.

## **Interruptor de corte por baja presión (LPCO)**

El LPCO se utiliza para apagar el compresor si el sistema de aire acondicionado cae por debajo de una determinada presión, lo que indica que no hay suficiente refrigerante. Funciona creando un circuito abierto a la alimentación eléctrica que va al compresor y ayuda a prevenir daños en el compresor. El LPCO se conecta en serie al circuito.

## **Interruptor de corte de alta presión (HPCO)**

El HPCO se utiliza para proteger el sistema de un exceso de presión. Si detecta

Si la presión en el sistema es demasiado alta, se creará un circuito abierto en el sistema eléctrico.

de alimentación que va al compresor para evitar daños. El HPCO se conecta en serie al circuito.

## **Válvula de alivio de alta presión (válvula Pop off)**

Eran bastante comunes en los primeros vehículos. Están situadas en el secador receptor, el compresor y/o las mangueras y tienen el aspecto de un punto redondo en relieve. Las válvulas de alivio de alta presión están diseñadas para liberar refrigerante a la atmósfera si la presión del sistema es demasiado alta. Funcionan mediante una serie de muelles internos. Una vez que la presión del sistema vuelve a la normalidad, los muelles se cierran.

## **Interruptor de ciclo del compresor**

El interruptor de ciclo del compresor se utiliza para controlar el embrague del compresor y detecta la presión en el lado bajo del sistema, encendiendo el compresor cuando es necesario.

## **Interruptor del ventilador**

Funciona en el rango de presión media y se utiliza para encender/apagar el ventilador del condensador mientras el aire acondicionado está en funcionamiento.

## **Interruptor limitador térmico**

Este interruptor de recalentamiento tiene un fusible que se funde a cierta presión. Funciona mediante

creando un circuito abierto en la alimentación eléctrica que va al compresor y evita daños.