



Commentaire ça fonctionne:

Interrupteurs de pression

Les systèmes de climatisation utilisent des interrupteurs de pression pour régler la pression à l'intérieur du système et servir à prévenir la défaillance des composants. Voici quelques-uns des interrupteurs de pression les plus courants.

Interrupteur de pression de coupe basse pression (LPCO)

La LPCO est utilisée pour éteindre le compresseur si le système de climatisation tombe en dessous d'une certaine pression, ce qui indique qu'il n'y a pas assez de liquide de refroidissement. Il fonctionne en créant un circuit ouvert dans l'alimentation qui va au compresseur et aide à prévenir les dommages au compresseur. La LPCO est câblée en série avec le circuit.

Interrupteur de coupure haute pression (HPCO)

HPCO est utilisé pour protéger le système contre l'excès de pression. S'il détecte que la pression dans le système est trop élevée, il créera un circuit ouvert électrique qui va au compresseur pour éviter des dommages. Le HPCO est connecté en série au circuit.

Soupape de décharge à haute pression (pop off valve)

Ceux-ci étaient assez communs dans les premiers véhicules. Ils sont situés dans le séchoir récepteur, le compresseur et/ou les tuyaux et ont l'apparence d'un point rond surélevé. Les soupapes de décharge à haute pression sont conçues pour libérer le réfrigérant dans l'atmosphère si la pression dans le système est trop élevée. Ils travaillent à travers une série de ressorts internes. Une fois que la pression du système revient à la normale, les ressorts se ferment.

Commutateur de cycle de compresseur

Le commutateur de cycle du compresseur est utilisé pour contrôler l'embrayage du compresseur et détecte la pression sur le côté bas du système, en allumant le compresseur si nécessaire.

Commutateur de ventilateur

Il fonctionne dans la plage de pression moyenne et est utilisé pour ventilateur du condenseur pendant que le climatiseur fonctionne.

Interrupteur de limitation thermique

Cet interrupteur de réchauffage est un fusible qui fond à une certaine pression. Il fonctionne en créant un circuit ouvert dans le réseau électrique créer un circuit ouvert dans l'alimentation qui va au compresseur et prévient les dommages.