

Procédure de lavage du système de climatisation

Remarque : Une fois que le pistolet de lavage est relié au cylindre, il ne doit pas être retiré.

1. Le réfrigérant du système de climatisation doit être entièrement récupéré à l'aide d'équipements approuvés conformément aux lois locales, étatiques et fédérales.
2. Débranchez tous les tuyaux des composants à laver. Retirer la valve d'expansion ou le tube de trou qui peut être situé dans la conduite de liquide ou dans le condenseur ou l'évaporateur.
3. Retirez la fiche. Ajouter le produit nettoyant 8011256 (ou l'équivalent) au cylindre. Remplacez la fiche. Toutes les connexions des bouteilles de lavage doivent être serrées.
4. Il est habituellement recommandé d'effectuer d'abord un « lavage contre-courant », le lavage de la sortie à l'entrée dans les condenseurs et les évaporateurs, pour déloger les déchets. Ensuite, lavez le composant de l'entrée à la sortie.
5. Pour éviter de pulvériser le lavage, l'huile et d'autres débris, raccorder un tuyau de captage de lavage ou un tuyau optionnel à l'extrémité de sortie du composant à laver. Placer le tuyau dans un contenant approprié pour capter le solvant de lavage utilisé.
6. Avec le cylindre à la verticale, pressuriser le récipient de lavage ou raccorder l'air comprimé au cylindre et le remplir à 70–100 lb/po2.
7. Insérez l'extrémité du pistolet de lavage dans le composant à laver. Appuyez sur la poignée du pistolet pour libérer l'agent de lavage. Poursuivre le lavage jusqu'à ce que tous les contaminants aient été éliminés. Répéter l'opération si nécessaire.
8. Retirer le solvant de lavage conformément aux lois locales, provinciales et fédérales.
9. Réparer le système de climatisation et évacuer pendant au moins 30 minutes pour s'assurer que le système maintiendra le vide.
10. Ajouter le liquide de refroidissement et effectuer un test de fuite et de performance.