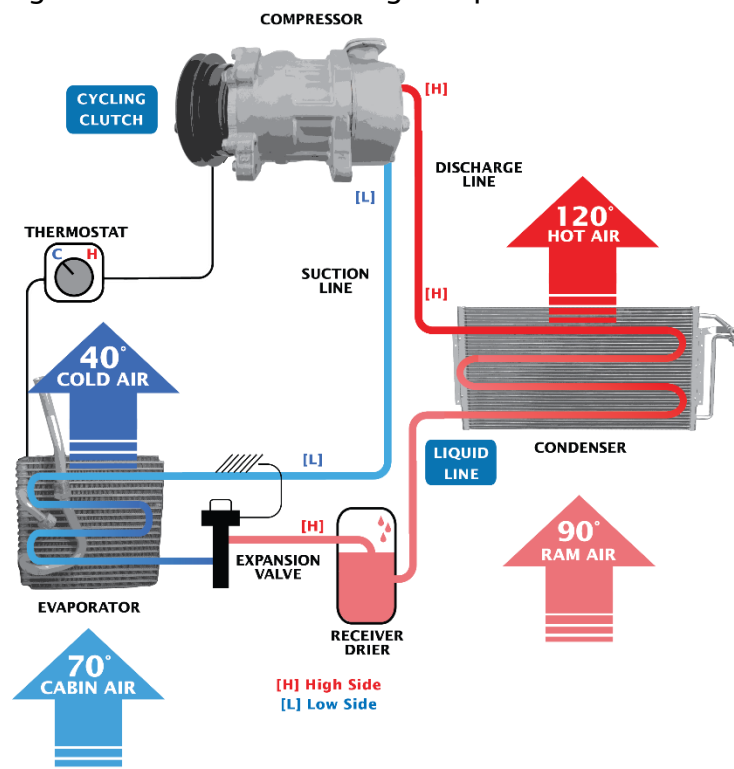


Relation entre haute et basse pression dans le système de climatisation automobile

Dans un système de climatisation automobile, le compresseur est entraîné par une poulie sur le vilebrequin du moteur. Le système de climatisation est conçu pour créer des changements de pression entre l'évaporateur (où la chaleur est absorbée) et le condenseur (où la chaleur est libérée) afin de refroidir l'intérieur du véhicule. Lorsque le réfrigérant se rend à l'évaporateur, il absorbe l'air chaud de l'habitacle. Au niveau du condenseur, le réfrigérant (désormais sous forme de vapeur) est comprimé et forcé à traverser le condenseur, se transformant en liquide et libérant la chaleur précédemment absorbée par l'évaporateur.

Côté haut : Il s'agit du côté du système en rouge. Le côté haut commence au refoulement du compresseur et passe par le condenseur (transfert de chaleur à la condensation), puis par le sécheur du réservoir et se termine par le détendeur. Le compresseur crée une pression élevée en comprimant la vapeur basse pression de l'évaporateur afin que la vapeur haute pression puisse libérer de la chaleur au niveau du condenseur. Ce changement de pression se produit à nouveau au niveau du détendeur où le réfrigérant est ralenti et change de pression.

Côté bas : Il s'agit du côté du système en bleu. En partant du détendeur (qui crée une basse pression), le réfrigérant se rend à l'évaporateur où il transfère la chaleur de l'intérieur du véhicule et se rend au compresseur où il est transformé en haute pression et tout le processus se répète à nouveau.



Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)