

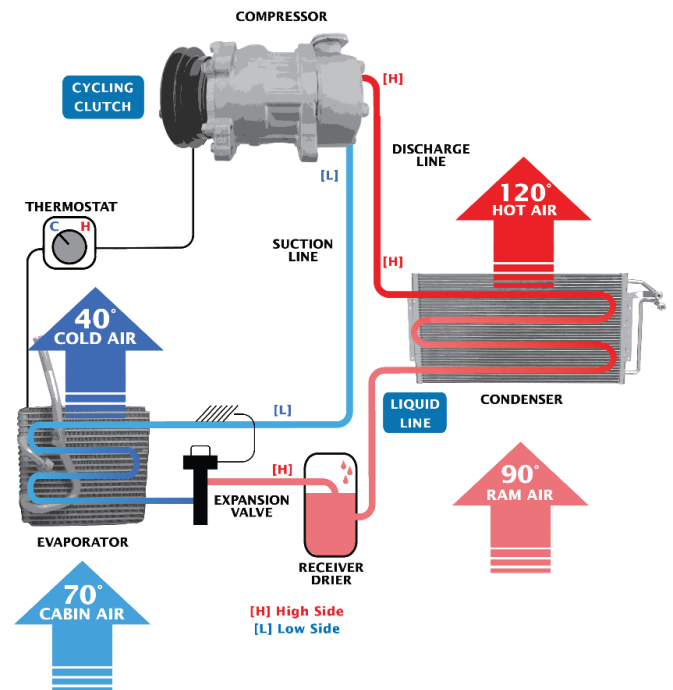
Relación de alta y baja presión en el sistema de aire acondicionado del automóvil

En un sistema de aire acondicionado para automóviles, el compresor es accionado por una polea situada en el cigüeñal del motor. El sistema de aire acondicionado está diseñado para crear cambios de presión entre el evaporador (donde se absorbe el calor) y el condensador (donde se libera el calor) para enfriar el interior del vehículo. Cuando el refrigerante llega al evaporador, absorbe el aire caliente del interior del habitáculo. En el condensador, el refrigerante (que ahora es vapor) se comprime y se hace pasar por el condensador, convirtiéndose en líquido y liberando el calor absorbido previamente en el evaporador.

Lado alto: Se refiere al lado del sistema en rojo. El lado de alta comienza en el lado de descarga del compresor y viaja a través del condensador (transferencia de calor a la condensación) y luego al secador receptor y termina en la válvula de expansión. El compresor crea alta presión comprimiendo el vapor de baja presión del evaporador para que el vapor de alta presión pueda liberar calor en el condensador. Este cambio de presión se produce de nuevo en la válvula de expansión, donde el refrigerante se ralentiza y cambia de presión.

Lado bajo: Se refiere al lado del sistema de color azul.

Comenzando en la válvula de expansión (crea baja presión), el refrigerante viaja al evaporador donde transfiere el calor del interior del vehículo y viaja al compresor donde se convierte en alta presión y todo el proceso se repite de nuevo.



Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)