



GLOBAL PARTS DISTRIBUTORS, LLC

Consejo Técnico

Consejos para un mejor servicio del A/C

¡Algunos consejos para ayudarle en su próxima reparación o servicio del A/C!

- ¡Enjuagar, enjuagar, enjuagar! A veces, un litro no es suficiente. Revise el tipo de enjuague. Es posible que necesite más tiempo de evacuación para lograr un lavado completo.
- Las mangueras con silenciadores no pueden enjuagarse, tienen que reemplazarse.
- ¿Sacó todo el aceite usado del sistema? Si el sistema tenía poco refrigerante, la mayor parte del aceite quedará atrapado en el evaporador.
- Revise el vehículo para ver si hay contaminación del sistema. La contaminación restante destruirá los componentes nuevos.
- Use el aceite recomendado para el compresor. El aceite que requiera puede no tener necesariamente la misma viscosidad O.E. que el original. El aceite es para el compresor, no para el sistema.
- Use la cantidad recomendada de aceite para el sistema. Más no es mejor y puede llevar a una menor eficiencia del compresor.
- Se recomienda cambiar el condensador. La mayoría de los vehículos de 2001 en adelante tienen un condensador de flujo paralelo. Estos no son lavables y, si se obstruyen, aumentan drásticamente la presión del cabezal y reducen la eficiencia.
- Use juegos de anillos Rapid seal, sirven para asegurarse de tener todas las juntas necesarias para la aplicación en la que está trabajando. Lubrique los anillos con aceite mineral. El aceite PAG, que actualmente se utiliza en la mayoría de los compresores, es higroscópico.
- Use un medidor de carga para saber exactamente la carga del sistema. Es imposible medir la carga del sistema con latas.