



Raisons courantes pour Défaillance du compresseur

Ne vous contentez pas de changer la pièce, mais trouvez la raison de la défaillance !

La panne du compresseur est le résultat de la défaillance d'un composant du système de climatisation. La défaillance d'un composant de climatisation peut résulter d'une faible charge de réfrigérant, d'un ventilateur électronique ou de problèmes d'embrayage de ventilateur, d'un condenseur (qui est restreint à l'intérieur ou à l'extérieur), de problèmes de tension à la terre, d'une faible quantité d'huile dans le système, etc. Les raisons les plus courantes de la défaillance d'un compresseur (d'origine ou de remplacement) sont énumérées ci-dessous :

- Le système manque de réfrigérant : Les fuites ou un système souschargé limitent la quantité d'huile renvoyée au compresseur. L'huile n'est pas seulement un lubrifiant essentiel, elle contribue également à maintenir le compresseur froid.
- L'huile usagée et les contaminants qui n'ont pas été complètement éliminés du système pendant l'entretien : L'huile usagée ou les contaminants détruisent rapidement un nouveau compresseur.
- Le condenseur ne fonctionne pas au maximum de son efficacité : Un faible rendement peut être dû à un condenseur bloqué (flux parallèle avec des contaminants), à un colmatage, à un flux d'air insuffisant dans le condenseur, ou à un barrage d'air ou un ventilateur de mauvaise qualité. Ces problèmes augmentent la pression de tête.
- Niveaux ou types d'huile inappropriés : Si l'huile et la quantité d'huile utilisées dans le système ne sont pas correctes, le compresseur tombera en panne. N'utilisez que la quantité d'huile correcte (le système n'a pas besoin d'huile supplémentaire).
- Trop de colorant : L'utilisation d'une trop grande quantité de colorant peut avoir un effet de colmatage (1/4 oz lorsque le système est propre est suffisant).



Embrayage brûlé en raison d'une pression élevée ou d'un problème de tension



Embrayage brûlé en raison d'une pression élevée ou d'un problème de tension



Rouille/oxydation externe généralement causée par une exposition excessive à l'environnement



La contamination de la conduite d'aspiration montre que le système contient des débris.



L'absence de couvercle de soupape éclaté est généralement causée par une pression élevée.



Domages au boîtier causés par la haute pression due au fait que le condenseur n'a pas été remplacé

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)