

# Razones comunes para Fallo del compresor

*No se limite a cambiar la pieza, sino que busque el motivo del fallo.*

El fallo del compresor es el resultado del fallo de un componente del sistema de aire acondicionado. La falla de un componente del A/C puede ser el resultado de una carga baja de refrigerante, problemas con el ventilador electrónico o el embrague del ventilador, un condensador (que está restringido interna o externamente), problemas de voltaje a tierra, bajo nivel de aceite en el sistema, etc. A continuación se enumeran las razones más comunes de las fallas de los compresores (tanto originales como de reemplazo):

- Sistema con poco refrigerante: Las fugas o un sistema con poca carga limitarán la cantidad de aceite que se devuelve al compresor. El aceite no sólo es un lubricante vital, sino que también ayuda a mantener el compresor frío.
- Aceite viejo y contaminación que no se haya lavado completamente del sistema durante el servicio: El aceite viejo o los contaminantes destruirán rápidamente un compresor nuevo.
- El condensador no funciona con la máxima eficiencia: La baja eficiencia de funcionamiento puede ser causada por un condensador bloqueado (flujo paralelo con contaminantes), obstrucción, flujo de aire insuficiente a través del condensador, o por una presa de aire o ventilador deficiente. Estos problemas aumentarán la presión de la cabeza.
- Niveles o tipo de aceite inadecuados: Si no se utiliza el aceite y la cantidad correctos en el sistema, se producirá un fallo en el compresor. Utilice sólo la cantidad correcta de aceite (el sistema no necesita aceite adicional).
- Demasiado tinte: Usar demasiado tinte puede tener un efecto de obstrucción (1/4oz cuando el sistema está limpio es suficiente).



Embrague quemado por un problema de alta presión o



Embrague quemado por un problema de alta presión o tensión



Herrumbre/oxidación externa causada generalmente por una



La contaminación en la línea de aspiración muestra que el sistema contiene residuos.



Falta de la tapa de la válvula generalmente causada por la alta presión



Daños en la caja causados por la alta presión al no cambiar el condensador