

Les raisons courantes de panne du compresseur

Ne vous laissez pas simplement changer la pièce, mais cherchez la raison de l'échec.

La défaillance du compresseur est le résultat de la défaillance d'un composant du système de climatisation. La défaillance d'un composant de courant de service peut être le résultat d'une faible charge de liquide de refroidissement, de problèmes avec le ventilateur électronique ou l'embrayage du ventilateur, d'un condensateur (qui est restreint à l'intérieur ou à l'extérieur), de problèmes de tension de mise à la terre, d'un faible niveau d'huile dans le système, etc. Voici les raisons les plus courantes des défaillances du compresseur (d'origine et de remplacement) :

- **Système de refroidissement faible** : Les fuites ou un système à faible charge limiteront la quantité d'huile retournée au compresseur. L'huile est non seulement un lubrifiant essentiel, mais contribue également à garder le compresseur au frais.
- **Vieille huile et contamination** qui n'ont pas été complètement lavées du système pendant le service : L'huile ancienne ou les contaminants détruiront rapidement un nouveau compresseur.
- **Le condenseur ne fonctionne pas avec une efficacité maximale** : Le faible rendement de fonctionnement peut être causé par un condenseur obstrué (débit parallèle avec des contaminants), une obstruction, un débit d'air insuffisant à travers le condenseur, ou par un mauvais barrage d'air ou ventilateur. Ces problèmes augmenteront la pression de la tête.
- **Niveaux ou type d'huile inadéquats** : Si l'huile et la quantité correctes dans le système ne sont pas utilisées, le compresseur tombera en panne. Utilisez seulement la bonne quantité d'huile (le système n'a pas besoin d'huile supplémentaire).
- **Trop de colorant** : L'utilisation d'une trop grande quantité de colorant peut avoir un effet obstructif (1 / 4 oz lorsque le système est propre est suffisant).



Embrayage brûlé par un problème de haute pression ou de tension



Embrayage brûlé par un problème de haute pression ou de tension



Rouille/oxydation externe habituellement causée par une exposition excessive à



La contamination de la conduite d'aspiration montre que le système contient des déchets.



Défaillance du couvercle de soupape habituellement causée par une



Dommages à la boîte causés par une pression élevée en ne changeant pas le condenseur

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour les dommages causés par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#27

gpdtechtips.com