

## Conseils pour l'entretien de la climatisation pour les moteurs à essence 4.2 V6 et 4.6/5.4 V8 de la série E 2002–2006

Les systèmes de climatisation Ford E-Series 2002–2006 sont équipés d'un compresseur à spirale.

Comme décrit dans le conseil technique n°36 de gpd, "Piston Replacement Compressors", la conception à spirale est connue pour ses performances insuffisantes à bas régime et ne tolère pas bien l'excès de débris dans certaines applications.

La meilleure pratique consiste à rincer correctement le système et à remplacer le condenseur et les tuyaux lors du remplacement du compresseur, en particulier après une panne catastrophique. Les contaminants/débris laissés dans le système par le compresseur défectueux peuvent créer une restriction dans le condenseur, entraînant une pression de tête élevée et une défaillance prématurée du nouveau compresseur.

Pour un service de climatisation sans tracas, gpd recommande vivement ce qui suit lors du remplacement du compresseur gpd 6511472 sur un moteur à essence Ford E-Series 4.2 V6 ou 4.6/5.4 V8 2002–2006 :

1. Rincer complètement le système\*
2. Remplacer le condenseur\*  
*\*Remarque : Les condenseurs à écoulement parallèle ne peuvent pas être rincés. Ils doivent être remplacés (voir le conseil technique n°1 du gpd).*
3. Remplacer les conduites d'aspiration et de refoulement



6511472 – Volute – 6  
rainures  
(Avec ou sans climatisation  
arrière)

4. Remplacer l'accumulateur
5. Remplacer le tube d'orifice
6. Remplacer tous les joints d'étanchéité et les joints toriques

Le fait de ne pas remplacer les éléments ci-dessus peut entraîner une défaillance prématurée et annuler la garantie.



Kits de compresseur, Kits+ ,  
et Kits d'entretien du  
système disponibles