

Consejos de servicio de aire acondicionado para motores de gasolina 4.2 V6 y 4.6/5.4 V8 Ford Serie E 2002–2006

Los sistemas de aire acondicionado Ford Serie E 2002–2006 incorporan un compresor tipo scroll.

Como se describe en el consejo técnico de gpd n° 36, "Compresores de pistón de recambio", el diseño scroll es conocido por su bajo rendimiento a bajas RPM y no tolera bien el exceso de residuos en determinadas aplicaciones.

Es una buena práctica lavar adecuadamente el sistema y reemplazar el condensador y las mangueras cuando se reemplaza el compresor, especialmente después de un fallo catastrófico. Cualquier contaminante/residuo que quede en el sistema procedente del compresor averiado puede crear una restricción en el condensador, provocando una presión de carga elevada y un fallo prematuro del nuevo compresor.

Para un servicio de aire acondicionado sin problemas, gpd recomienda encarecidamente lo siguiente cuando sustituya el compresor gpd 6511472 en un motor de gasolina Ford E-Series 4.2 V6 o 4.6/5.4 V8 de 2002–2006:

1. Purgar completamente el sistema*.
2. Sustituir el condensador*.

**Nota: Los condensadores de flujo paralelo no pueden lavarse. Deben sustituirse (consulte el consejo técnico n.º 1 de gpd).*

3. Sustituir los conductos de aspiración y descarga



6511472 – Pergamino – 6
Ranuras
(Con o sin aire
acondicionado trasero)

4. Sustituir acumulador
5. Sustituir el tubo de orificio
6. Sustituir todas las juntas y juntas tóricas

Si no se sustituyen los elementos anteriores, puede producirse un fallo prematuro y anularse la garantía.



Kits de compresor, Kits+ , y Kits de servicio del sistema disponibles.