

Consejos para el mantenimiento del aire acondicionado del motor de gasolina 4.6 V8 del Ford Crown Victoria 2003–2005

Los sistemas de aire acondicionado Ford Crown Victoria 2003–2005 incorporan un compresor tipo scroll.

Como se describe en el consejo técnico de gpd n.º 36, "Compresores de pistón de recambio", el diseño scroll es conocido por su bajo rendimiento a bajas RPM y no tolera bien el exceso de residuos en determinadas aplicaciones.

Es una buena práctica lavar adecuadamente el sistema y reemplazar el condensador y las mangueras cuando se reemplaza el compresor, especialmente después de un fallo catastrófico. Cualquier contaminante/residuo que quede en el sistema procedente del compresor averiado puede crear una restricción en el condensador, provocando una presión de carga elevada y un fallo prematuro del nuevo compresor.

Para un servicio de A/C sin problemas, gpd recomienda encarecidamente lo siguiente cuando se sustituya el compresor gpd 6511472 en un Ford Crown Victoria 4.6 V8 Gas Engine 2003–2005:

1. Purgar completamente el sistema*.
 2. Sustituir el condensador*.
- *Nota: *Los condensadores de flujo paralelo no pueden lavarse. Deben sustituirse (consulte el consejo técnico n.º 1 de gpd).*
3. Sustituir los conductos de aspiración y descarga



6511472 – Pergamino – 6
Ranuras
(Con o sin aire
acondicionado trasero)

4. Sustituir acumulador
5. Sustituir el tubo de orificio
6. Sustituir todas las juntas y juntas tóricas

Si no se sustituyen los elementos anteriores, puede producirse un fallo prematuro y anularse la garantía.



Kits de compresor, Kits+ , y Kits de servicio del sistema disponibles.