

## 2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata y Kia Optima/Sportage 2.0 L4 Motor Turbocompresor 2511469 & Línea de alimentación de aceite

Al instalar una nueva unidad turbo en los modelos 2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata y Kia Optima/Sportage con motor 2.0 L4, gpd recomienda encarecidamente sustituir el conducto de alimentación de aceite.

**2511469 – Turbocompresor**  
2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata  
2013–2016 Kia Optima/Sportage



**2541276 – Línea de alimentación de aceite**  
2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata  
2013–2016 Kia Optima/Sportage

Estos modelos son conocidos por quemar aceite, una acumulación de carbón dentro de la línea de alimentación de aceite, o la falta de aceite, dañará el turbocompresor con la falta de lubricación. En la mayoría de los casos, el lavado es ineficaz para este tipo de restricción. Por lo tanto, la línea de alimentación de aceite debe ser reemplazada para asegurar el flujo de aceite necesario y la lubricación de la unidad turbo. Dado que la falta de lubricación es perjudicial para el rendimiento del turbo, la no sustitución de la línea de alimentación de aceite en este caso puede provocar varios fallos en el turbo. También debe tenerse en cuenta que la garantía del fabricante no cubre los fallos del turbo debidos a una restricción de la línea de alimentación de aceite.

Consulte el gpd Tech Tip #189 para obtener orientación sobre la instalación del turbocompresor y las razones comunes de fallo.