

Comment cela fonctionne-t-il ?

Capteur de pression absolue du collecteur (MAP)

Le capteur de pression absolue du collecteur (MAP) est utilisé dans les véhicules à injection pour mesurer la pression de l'air à l'intérieur du collecteur d'admission. Cette information est transmise à l'ECU qui l'utilise pour calculer le bon mélange air/carburant. Le capteur MAP est généralement situé sur le collecteur d'admission ou sur le corps de papillon. Un capteur MAP défectueux peut modifier le rapport air/carburant, ce qui peut endommager d'autres composants du moteur.

Signes d'un capteur MAP défectueux :

- Voyant de contrôle du moteur
- Faible consommation de carburant
- Accélération lente
- Augmentation des émissions
- Ralenti irrégulier du moteur

gpd propose plus de 160 capteurs MAP, couvrant les applications 1987+.

Conçus pour respecter/excéder l'ajustement, la



1811613

2005–2006 Honda Odyssey
2006–2011 Honda Civic



1811648

1992–1996 Toyota Camry



1811721

1996–2000 Nissan Sentra

Toutes les applications ne sont pas représentées. Se référer au catalogue pour la liste complète des applications.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)