

1998–2006 Ford Expedition/Lincoln Navigator Condensador 4879C

gpd

Global Parts Distributors, LLC

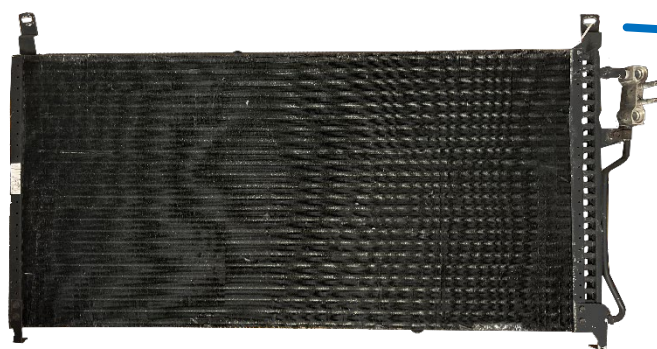
CONSEJOS TÉCNICOS

#214

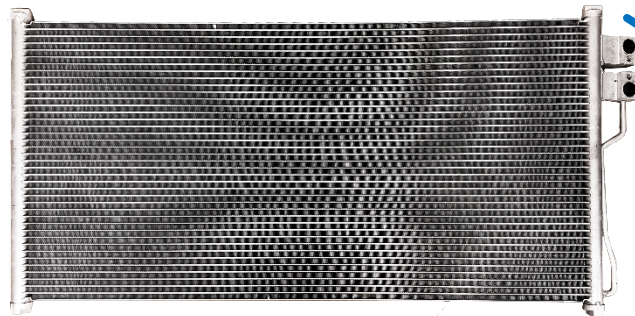
gpdtechtips.com

Generalmente, los primeros modelos 1998–2006 Ford Expedition/ Lincoln Navigator 5.4 V8 y 4.6 V8 salen de fábrica con un condensador estilo piccolo. Debido a las actualizaciones y/o reparaciones de estos primeros modelos por parte del fabricante, los modelos Expedition/Navigator 1998–2006 que circulan hoy en día pueden llevar un condensador tipo piccolo o de flujo paralelo. Hoy en día, la mayoría de los proveedores del mercado de accesorios ofrecen el condensador de repuesto de flujo paralelo para estos modelos, ya que la mayoría de los últimos modelos de vehículos están equipados con el diseño de flujo paralelo. Al distribuir el refrigerante a través de una superficie mayor, los condensadores de flujo paralelo son intercambiadores de calor mucho más eficientes en comparación con el diseño piccolo. También necesitan menos refrigerante para llenar el sistema. Por este motivo, puede ser difícil encontrar un condensador de repuesto original de estilo piccolo.

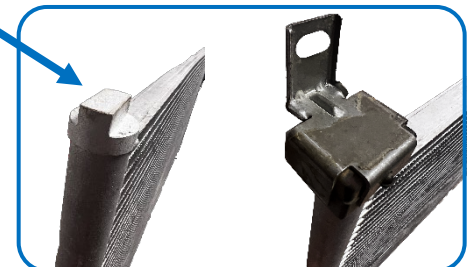
Además, si se sustituye un condensador de estilo piccolo por un recambio de estilo de flujo paralelo para los modelos Expedition/Navigator 1998–2006 mencionados anteriormente, se necesitarán soportes para la instalación, ya que la mayoría de los condensadores de recambio de flujo paralelo del mercado de accesorios no presentan el mismo diseño de soporte que el estilo piccolo original.



4879C Estilo Piccolo Original
con soportes incorporados
OE # F75Z-19712-CA
Motorcraft #Y J-385



4879C Aftermarket Estilo de flujo
paralelo



2 Soportes superiores necesarios para la
instalación

OE # F75Z-19702-BA

+

2 Soportes inferiores necesarios para la
instalación

Compruebe la carga antes de instalar

Tenga cuidado al sustituir el condensador tipo piccolo del equipo original por un condensador de flujo paralelo del mercado de accesorios. Si se rellena según las especificaciones del equipo original, el sistema se sobrecargará y podría provocar un fallo prematuro del compresor. Solicite asistencia profesional para cargar el sistema con cuidado y realizar una prueba de temperatura para asegurarse de que se utiliza la cantidad correcta de refrigerante. Los sistemas con un condensador de flujo paralelo pueden necesitar hasta 10 onzas MENOS que las especificaciones del equipo original para un condensador estilo piccolo.

Consulte el **gpd Tech Tip #169 "Compruebe la carga antes de instalar"** para obtener más información sobre las pruebas de temperatura para verificar la carga de refrigerante.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)