

# Turbocompresores que requieren la sustitución del tornillo banjo en el momento de la instalación



Global Parts Distributors, LLC

CONSEJOS TÉCNICOS

#212

gpdtechtips.com

gpd ha identificado aplicaciones selectas con turbocompresores (turbos) en las que el perno banjo, conectado a la línea de alimentación de aceite, se obstruye/restringe cuando falla el turbo original. Si no se sustituye el tornillo banjo al cambiar el turbo en las aplicaciones seleccionadas que se indican a continuación, se corre el riesgo de que el turbocompresor vuelva a fallar prematuramente.



La rejilla del filtro situada en el interior del tornillo banjo puede acumular residuos y lodos de aceite, restringiendo el flujo de aceite desde la línea de alimentación de aceite hasta el turbo.

\*NO SE RECOMIENDA DESMONTAR/SUSTITUIR SÓLO EL FILTRO. El perno banjo completa debe ser removido / reemplazado.



Los turbos gpd cuentan con las certificaciones TS16949:2009 e ISO 9001:2008, han sido equilibrados y vienen equipados con

- Junta y kit de montaje
- Guantes de trabajo
- Jeringa precargada de aceite de

**LOS SIGUIENTES TURBOS GPD INCLUYEN UN PERNO BANJO DE RECAMBIO,** además del kit estándar de instalación de juntas, guantes de trabajo y jeringa precargada de aceite de motor incluidos con todos los turbos gpd.

| Nº de pieza | Aplicación                    | Nº de pieza | Aplicación                    |
|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|
| 2511287     | 2003-2005 Subaru Impreza 2.0  | 2511311     | 2007-2009 Subaru Outback 2.5  |
| 2511288     | 2005-2006 Subaru Outback 2.5  |             | 2007-2009 Subaru Legacy 2.5   |
|             | 2005-2006 Subaru Legacy 2.5   | 2511324     | 2009-2013 Subaru Forester 2.5 |
| 2511310     | 2006 Saab 9-2X 2.5 H4         | 2511325     | 2008-2014 Subaru Impreza 2.5  |
|             | 2004-2006 Subaru Baja 2.5     | 2511326     | 2008-2014 Subaru Impreza 2.5  |
|             | 2004-2007 Subaru Forester 2.5 |             |                               |
|             | 2003-2007 Subaru Impreza 2.5  |             |                               |

**Nota:** Es muy importante identificar la causa subyacente del fallo del turbo antes de sustituirlo y **cambiar SIEMPRE el aceite del motor y el filtro cuando se sustituye un turbocompresor.** No cambiar el aceite del motor y el filtro puede anular la garantía. Consulte el gpd Tech Tip #189 para obtener orientación general sobre la instalación del turbocompresor y las razones comunes de fallo.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)