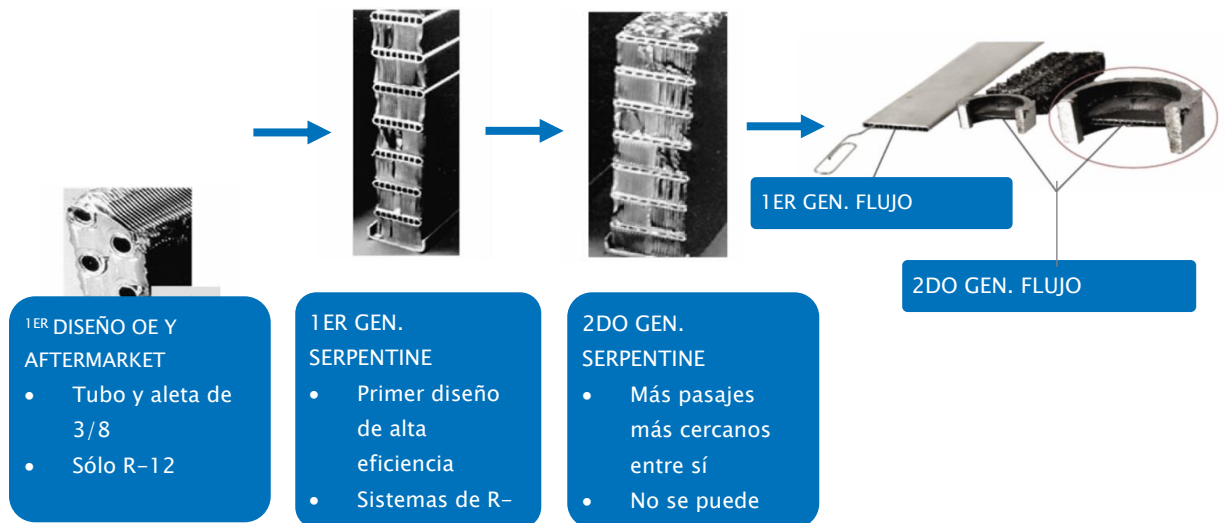


Los condensadores de los últimos modelos no pueden ser lavados... sólo sustituidos

La mayoría de los vehículos de último modelo que circulan hoy en día cuentan con un condensador de flujo paralelo. Los principales proveedores del mercado de accesorios también han adaptado los estilos de condensadores originales de serpentina y piccolo para ofrecer un reemplazo de estilo de flujo paralelo más eficiente. Es importante tener en cuenta que la carga de refrigerante variará en función del diseño del condensador y puede ser necesario modificarla si se sustituye un condensador de fábrica por un condensador de flujo paralelo del mercado de accesorios. La prueba de temperatura es el mejor método para verificar la carga adecuada del condensador. (Para más información sobre la verificación de la carga correcta de refrigerante, consulte el consejo técnico #169 de gpd, "Compruebe la carga antes de la instalación")



¿Qué hace que el condensador de flujo paralelo sea más eficiente?

Los condensadores de estilo de flujo paralelo tienen una construcción multicanal con 400-600 tubos pequeños de un diámetro medio inferior a 1 mm. Este diseño maximiza la transferencia de calor porque el refrigerante que circula por el sistema de aire acondicionado se dispersa por una mayor superficie.

¿Por qué es imposible purgar los condensadores de flujo paralelo?

Aunque son eficaces para la refrigeración, los pequeños tubos mencionados son tan pequeños (menos de 1 mm de diámetro) que atrapan cualquier contaminación en el sistema. Incluso pequeñas cantidades de exceso de residuos pueden restringir el flujo de refrigerante, causando una alta presión de cabeza y daños en el compresor. Estas restricciones son imposibles de eliminar con un lavado, por lo que es necesario sustituir el condensador.

gpd recomienda encarecidamente el lavado del sistema y la sustitución del condensador junto con el compresor, ya que el exceso de contaminantes/restos que quedan en el sistema debido a un compresor averiado provocará un nuevo fallo.

El diámetro medio de la tubería interna es menor que el tamaño de la cabeza de un bolígrafo estándar, lo que hace que el lavado sea ineficiente para este diseño. (El diámetro del tubo puede variar)

