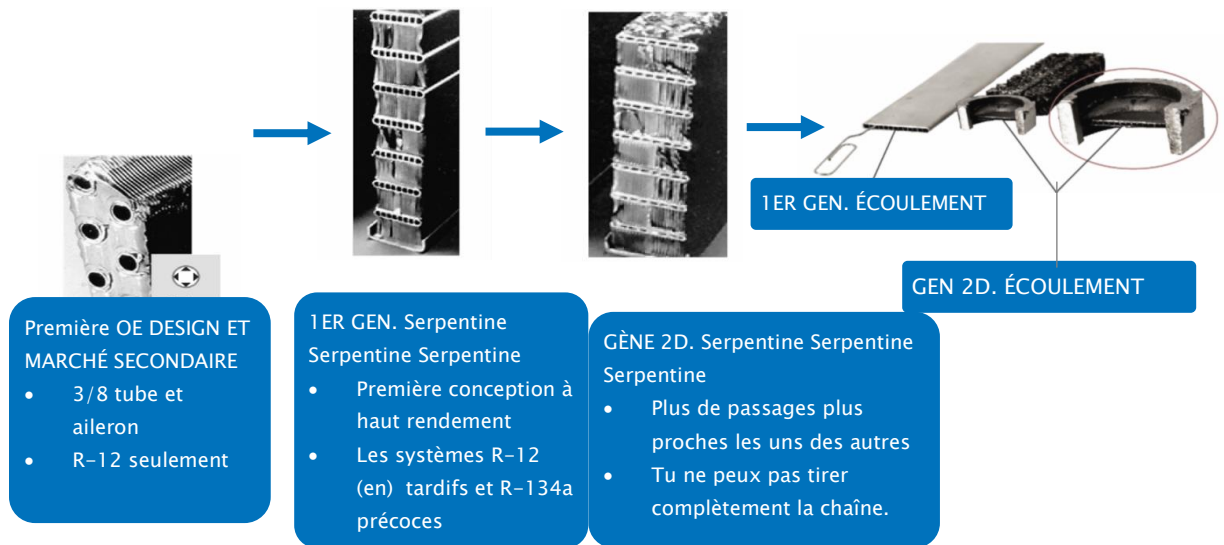


Les condenseurs des derniers modèles ne peuvent pas être lavés... seulement j'ai remplacé

La majorité des véhicules automobiles du dernier modèle circulant aujourd'hui ont un condenseur d'écoulement parallèle. Les principaux fournisseurs de pièces de rechange ont également adapté les styles originaux de condenseur serpentine et piccolo pour offrir un remplacement de style d'écoulement parallèle plus efficace. Il est important de noter que la charge de réfrigérant variera en fonction de la conception du condenseur et pourrait avoir besoin d'être modifiée si un condenseur d'usine est remplacé par un condenseur d'écoulement parallèle du marché secondaire. L'essai de température est la meilleure méthode pour vérifier la charge appropriée du condenseur. (Pour plus d'informations sur la vérification de la bonne charge de liquide de refroidissement, consultez les conseils techniques de gpd #169, « Vérifiez la charge avant l'installation »)



Qu'est-ce qui rend le condenseur d'écoulement parallèle plus efficace?

Les condenseurs de style débit parallèle ont une construction multicanal avec 400-600 petits tubes d'un diamètre moyen inférieur à 1 mm. Cette conception maximise le transfert de chaleur parce que le réfrigérant circulant à travers le système de climatisation est dispersé sur une plus grande surface.

par Qu'est-ce est impossible purger condensateurs d'écoulement parallèle?

Bien qu'efficaces pour le refroidissement, les petits tubes mentionnés sont si petits (moins de 1 mm de diamètre) qu'ils emprisonnent toute contamination du système. Même de petites quantités de déchets excédentaires peuvent restreindre le débit du liquide de refroidissement, causant une pression de tête élevée et des dommages au compresseur. Ces restrictions sont impossibles à enlever par un lavage, il est donc nécessaire de remplacer le condenseur.



Le diamètre moyen du tuyau interne est plus petit que la taille de la tête d'un stylo standard, ce qui rend le lavage inefficace pour cette conception.

(Le diamètre du tube peut varier)



gpd recommande fortement de laver le système et de remplacer le condenseur avec le compresseur, car l'excès de contaminants/débris laissés dans le système en raison d'un compresseur brisé causera une nouvelle défaillance.