

Precaución de servicio: Desconexión y reutilización de los racores "Spring Lock" de Ford

Ford utiliza un racor único de "cierre por muelle" en sus sistemas de aire acondicionado y combustible. El racor de cierre por muelle está diseñado con una junta tórica y un muelle de tensión para garantizar una conexión segura. Por lo general, el extremo macho del racor tiene varias juntas tóricas y un muelle redondo dentro de una carcasa redonda. Cuando se coloca en el extremo hembra, el muelle se bloquea en un labio, para crear una conexión segura.

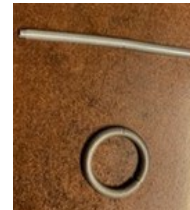
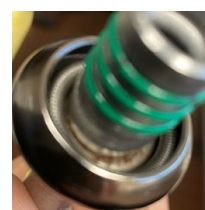
Cuando se desconectan líneas con un accesorio de bloqueo de resorte, es importante utilizar un accesorio de bloqueo de resorte que esté dimensionado para ese accesorio específico para evitar dañar el resorte interno. Las herramientas de extracción de los accesorios de cierre por muelle tienen un reborde que pasa por debajo del muelle para expandirse y aflojar la tensión de modo que pueda extraerse fácilmente. Si se tira o se utiliza una fuerza excesiva para retirar los herrajes de bloqueo de muelle, se puede romper el muelle o dañar o doblar la carcasa o el labio.

Cuando se conectan líneas con un racor de cierre por muelle reutilizado, se recomienda encarecidamente sustituir las juntas tóricas y el muelle interno. Si no se oye un "clic" cuando se conectan los extremos macho y hembra, retire el extremo macho y asegúrese de que el muelle está centrado dentro del alojamiento. Para garantizar un sellado seguro, utilice aceite mineral* para lubricar las juntas tóricas.

**Nunca utilice aceite PAG para lubricar las juntas tóricas. Debido a que el aceite PAG es higroscópico (absorbe la humedad), puede bloquear el accesorio en su lugar, lo que dificulta su desconexión sin daños*



Ejemplo de montaje de bloqueo de muelle de Ford



Anillos tóricos y resortes del accesorio de cierre por muelle



Cuando se conectan los extremos macho y hembra, la espiga se bloquea en un labio. Un "clic" audible señala una conexión segura.