

¿Conoce realmente la presión de su sistema de aire acondicionado? Diagnóstico de presión en determinadas aplicaciones de GM



Los puertos de servicio del lado bajo y alto en algunas aplicaciones de GM, con el tubo de orificio en el centro.

En algunas aplicaciones de GM el puerto de servicio del lado de alta se encuentra después del condensador y antes del tubo de orificio en la línea de líquido. Esto hace que el diagnóstico por medio de manómetros sea engañoso. Por lo general, el puerto del lado alto se encuentra antes del condensador. Con el puerto delante del condensador, le da una comprensión más precisa de lo que la presión realmente está entrando en el condensador. Con el lado alto después del condensador, podría mostrar una lectura de presión que es falsa, porque el condensador podría estar parcialmente bloqueado. Por lo tanto, la única lectura que se obtiene es la que sale del condensador.

La forma correcta de diagnosticar este tipo de sistemas, con los puertos de servicio tan cercanos, es mediante pruebas de temperatura:

- Compruebe la temperatura a la entrada y a la salida del condensador. Una diferencia de temperatura aceptable es de 30°–50°F.
- Un diferencial de temperatura bajo podría significar un problema de flujo de aire, como unos ventiladores malos o un flujo de aire restringido.
- Un diferencial de temperatura elevado podría significar una restricción interna en el condensador.

Los condensadores de último modelo, de "flujo paralelo", no pueden ser lavados y deben ser reemplazados.