

Connaissez-vous vraiment la pression de votre système de climatisation? Diagnostics de pression dans certaines applications GM



Les ports de service latéraux bas et élevés dans certaines applications GM, avec le tube de trou au centre.

Dans certaines applications GM, le port de service côté élevé est situé après le condenseur et avant le tube de trou dans la conduite de liquide. Cela rend le diagnostic au moyen de manomètres trompeurs. Habituellement, le port de haut niveau est situé avant le condenseur. Avec le port devant le condenseur, il vous donne une compréhension plus précise de quelle pression pénètre réellement dans le condenseur. Avec le côté élevé après le condenseur, il pourrait montrer une lecture de pression qui est fautive, parce que le condenseur pourrait être partiellement bloqué. Par conséquent, la seule lecture que vous obtenez est celle qui sort du condenseur.

La bonne façon de diagnostiquer ce type de système, avec les ports de service si proches, est au moyen de tests de température:

- Vérifiez la température à l'entrée et à la sortie du condenseur. Une différence de température acceptable est de 30°-50°F.
- Un différentiel à basse température peut signifier un problème de débit d'air, comme de mauvais ventilateurs ou un débit d'air restreint.
- Un différentiel à haute température pourrait signifier une restriction interne sur le condenseur.

Les derniers condensateurs de modèle, de « débit parallèle », ne peuvent pas être lavés et doivent être remplacés.