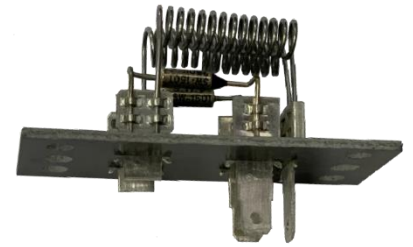


## ¿Funciona mal el ventilador del motor del soplador? Compruebe la resistencia antes de sustituir el motor del ventilador

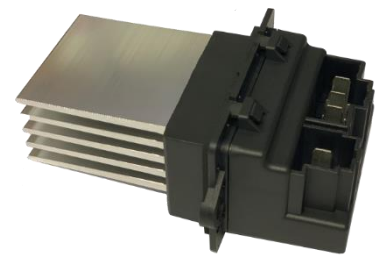
Una de las causas más comunes de los fallos del motor del ventilador es una resistencia del motor del ventilador defectuosa. La resistencia del motor del soplador varía la salida eléctrica al motor del soplador para cumplir con los ajustes de velocidad del ventilador seleccionados.

El sistema de resistencia del motor del ventilador en los primeros modelos de vehículos funcionaba de forma similar a una bombilla, un pequeño cable con alta resistencia eléctrica para variar la velocidad del ventilador. Se designaban dos cables para las velocidades baja y media. Era común que el cable de este tipo de sistema se sobrecalentara y fallara.

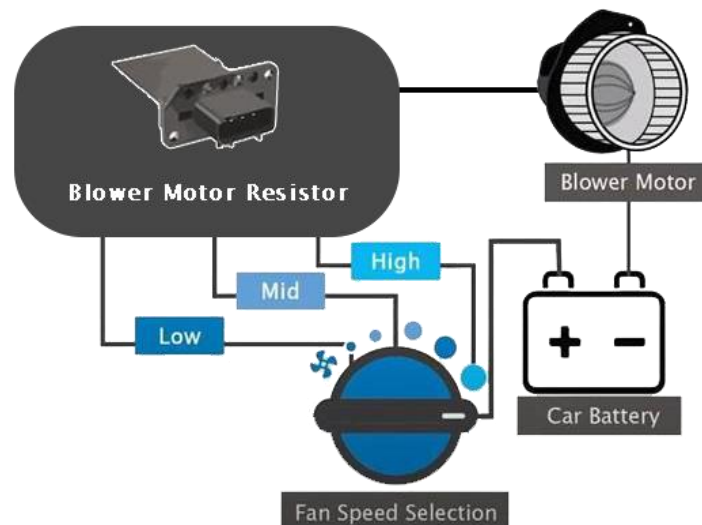
Las resistencias del motor del ventilador en la mayoría de los sistemas actuales pueden variar una tensión eléctrica de hasta 12V. Comúnmente se diseñan con una placa de circuito eléctrico. Las placas de circuito más básicas permiten un número selecto de velocidades, normalmente 3-4. Algunos sistemas avanzados de placas de circuito permiten una gama mucho más amplia de velocidades del ventilador.



Modelo temprano de resistencia



Resistencias para modelos de última generación



Si la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado o de calefacción no alcanza los valores deseados o sólo funciona a una velocidad, lo más probable es que se deba a una resistencia defectuosa. En la mayoría de los casos, tanto el motor del ventilador como la resistencia deben sustituirse al mismo tiempo.