

¿Sustitución del actuador correcto?

Blend Door Vs. Mode Door Vs. Recirculating Door

Las puertas de accionamiento cambian de posición en función de los ajustes climáticos seleccionados. Las puertas de mezcla, modo y recirculación tienen cada una una función específica y a menudo no son intercambiables. Para identificar con precisión qué puerta(s) del actuador necesita(n) ser reemplazada(s), evalúe lo siguiente:

¿La temperatura no alcanza los ajustes seleccionados? Sustituya la puerta de mezcla, "Blend Door Actuator".



Blend Door Actuator

Ajusta la posición de la puerta en varios grados para lograr la temperatura deseada mezclando el aire frío del evaporador y el aire caliente del núcleo del calentador.

¿No cambia la dirección del flujo de aire o la selección de la ventilación? Reemplace la puerta de modo, "Mode Door Actuator".



Mode Door Actuator

Controla la(s) rejilla(s) de ventilación por la que sale el aire. Tiene dos posiciones: abierto o cerrado.

¿La recirculación de aire no funciona? Sustituya la puerta de recirculación de aire, "Air Recirculation Door Actuator".



Air Recirculation Door Actuator

Se abre o se cierra para bloquear o permitir la entrada de aire ambiente en el sistema. Cuando está cerrado, el sistema recircula el aire dentro del vehículo.

Otros factores a tener en cuenta:

- La falta de flujo de aire podría ser causada por un filtro de aire obstruido o un motor de soplado defectuoso.
- Un núcleo del calefactor o un evaporador defectuosos pueden afectar a la temperatura.

***NO PRUEBE LOS ACTUADORES ANTES DE INSTALARLOS.**

LAS PRUEBAS DE POTENCIA PUEDEN DESCALIBRAR LAS POSICIONES DE LA PUERTA PREESTABLECIDAS.

Vehículos con Aire trasero

Es importante tener en cuenta que los actuadores delanteros y traseros pueden diferir en el diseño y no intercambiar. Consulte el consejo técnico #127 de gpd para ver un ejemplo.

