

# Remplacer le bon actionneur? Porte de mélange contre la porte de mode contre la porte de recirculation

Les portes d'entraînement changent de position en fonction des réglages climatiques sélectionnés. Les portes de mélange, de mode et de recirculation ont chacune une fonction spécifique et ne sont souvent pas interchangeables. Pour identifier avec précision les portes de l'actionneur qui doivent être remplacées, évaluez ce qui suit :

La température n'atteint-elle pas les réglages sélectionnés ? Remplacer la porte de mélange, « Blend Door Actuator ».



## Blend Door Actuator

Ajuster la position de la porte de plusieurs degrés pour atteindre la température désirée en mélangeant l'air froid de l'évaporateur et l'air chaud du noyau de l'appareil de chauffage.

La direction du débit d'air ou de la sélection de ventilation ne change-t-elle pas? Remplacez la porte de mode, « Mode Door Actuator » .



## Mode Door Actuator

Contrôle l'évent par lequel l'air sort. Il a deux positions: ouvert ou fermé.

La recirculation de l'air ne fonctionne-t-elle pas? Remplacer la porte de recirculation d'air Actionneur, « Air Recirculation Door Actuator ».



## Air Recirculation Door Actuator

Il s'ouvre ou se ferme pour bloquer ou permettre à l'air ambiant d'entrer dans le système. Lorsqu'il est fermé, le système recircule l'air à l'intérieur du véhicule.

Autres facteurs à considérer:

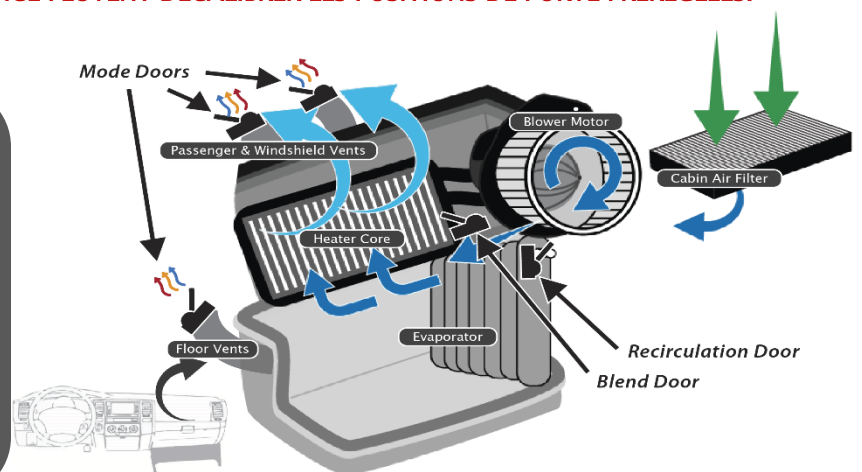
- Le manque de débit d'air peut être causé par un filtre à air obstrué ou un moteur à soufflage défectueux.
- Un noyau de chauffage ou un évaporateur défectueux peut affecter la température.

**\*NE PAS TESTER LES ACTIONNEURS AVANT DE LES INSTALLER.**

**LES ESSAIS DE PUISSANCE PEUVENT DÉCALIBRER LES POSITIONS DE PORTE PRÉRÉGLÉES.**

### Les véhicules avec Air arrière

Il est important de noter que les actionneurs avant et arrière peuvent différer dans la conception et ne pas échanger. Consultez le gpd #127 conseils techniques pour un exemple



#166

gpdtechtips.com

