

# Vehículos con aire trasero

La mayoría de los SUV y cada vez más vehículos de estilo sedán tendrán dos sistemas de aire acondicionado para acomodar el "aire trasero", un sistema de aire acondicionado trasero. El sistema de aire trasero puede estar ubicado a través del techo del vehículo o detrás de la consola central. Este segundo sistema de aire trasero se mantendrá en una unidad HVAC e incluirá un evaporador, un motor de soplado, un núcleo de calefacción, actuadores y una válvula de expansión trasera. Normalmente se encuentra en la zona del maletero. La unidad principal de A/C bajo el capó estará conectada a la unidad de aire trasera por una serie de líneas. El compresor que se encuentra en la unidad principal de A/C bombeará refrigerante al evaporador trasero, donde el motor del soplador soplará aire frío a través de las rejillas de ventilación traseras según lo asignado por los controles. El refrigerante seguirá circulando por ambos sistemas de A/C. Los fallos en cualquiera de los dos sistemas pueden causar daños en ambos.



Controles de aire traseros



Consola de aire trasera

## Diagnóstico del sistema de aire acondicionado trasero

Es fundamental evaluar la unidad de aire acondicionado trasera en busca de restricciones y exceso de residuos. Debido a que los dos sistemas están conectados, los residuos pueden viajar entre ellos causando restricciones. Con el aire acondicionado encendido, compruebe todas las rejillas de ventilación delanteras y traseras para localizar el origen del problema. Si puede tocar los conductos que conectan los dos sistemas, deben sentirse fríos al tacto cuando se enciende el sistema de aire acondicionado trasero.

## Sustitución de piezas en el sistema de aire acondicionado trasero

- Los vehículos con aire acondicionado trasero necesitarán aceite adicional. Tenga en cuenta que todos los compresores de la serie gpd 65 están precargados con aceite. Un exceso de aceite dañará el sistema. Consulte siempre las especificaciones del fabricante para la carga correcta.