

# Véhicules Aériens Arrière

La plupart des VUS et de plus en plus de véhicules de style berline auront deux systèmes de climatisation pour accueillir « l'air arrière », un système de climatisation arrière. Le système d'air arrière peut être situé sur le toit du véhicule ou derrière la console centrale. Ce deuxième système d'air arrière sera maintenu dans une unité de CVC et comprendra un évaporateur, un moteur de soufflage, un noyau chauffant, des actionneurs et une soupape d'expansion arrière. Il est habituellement situé dans la zone du tronc. L'unité de climatisation principale sous le capot sera reliée à l'unité d'air arrière par une série de lignes. Le compresseur situé dans l'unité de climatisation principale pompera le liquide de refroidissement à l'évaporateur arrière, où le moteur du ventilateur soufflera l'air froid à travers les événements arrière comme assigné par les commandes. Le réfrigérant continuera de circuler dans les deux systèmes de climatisation. Les défaillances de l'un ou l'autre système peuvent endommager les deux systèmes.



Commandes d'air arrière



Console d'air arrière

## Diagnosics du système de climatisation arrière

Il est essentiel d'évaluer les restrictions et les déchets excédentaires de l'unité de climatisation arrière.

Étant donné que les deux systèmes sont connectés, les déchets peuvent se déplacer entre eux, ce qui entraîne des restrictions. Lorsque la climatisation est en place, vérifiez tous les événements avant et arrière pour localiser la source du problème. Si vous pouvez toucher les conduits qui relient les deux systèmes, ils devraient se sentir froids au toucher lorsque le système de climatisation arrière est allumé.

## Remplacement des pièces dans le système de climatisation arrière

- Les véhicules climatisés arrière auront besoin d'huile supplémentaire. Veuillez noter que tous les compresseurs de la série gpd 65 sont préchargés avec de l'huile. Trop d'huile endommagera le système. Consultez toujours les spécifications du fabricant pour un chargement approprié.
- Les véhicules en vol arrière auront besoin d'un dispositif d'expansion arrière, d'une porte en mode et/ou d'un actionneur de porte de mélange. Lorsque vous commandez des pièces de rechange, assurez-vous d'identifier le dispositif d'expansion/actionneur avant par rapport à l'avant. Ils ne sont souvent pas interchangeables. Pour un exemple, consultez le gpd #127 conseils techniques)

Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#159

gpdtechtips.com