

# Diagnóstico de compresores con manómetros



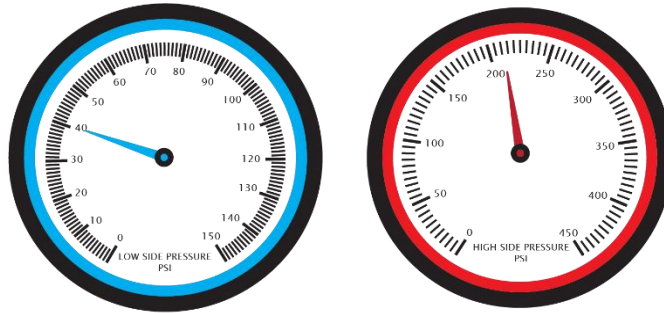
Global Parts Distributors, LLC

## CONSEJO TÉCNICO

#150

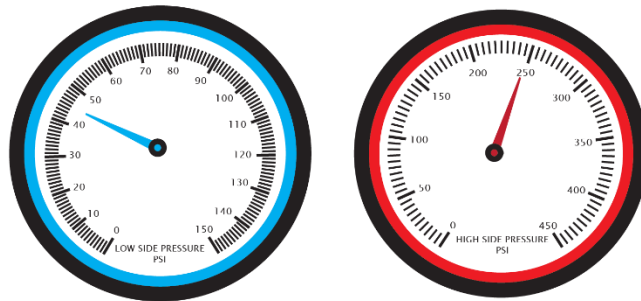
gpdtechtips.com

Las ilustraciones de los manómetros de aire acondicionado que se muestran a continuación representan las lecturas típicas de los problemas más comunes de los compresores. Tenga en cuenta que las lecturas de los manómetros pueden variar debido a la humedad y a la ubicación de la válvula de servicio (en algunos casos, los manómetros pueden estar leyendo sólo una pequeña parte del sistema). Si no está seguro de las lecturas que ve, consulte a un profesional del aire acondicionado con licencia. Aunque las lecturas de los manómetros pueden ser útiles en el diagnóstico del compresor, se recomienda encarecidamente utilizar las pruebas de temperatura para un diagnóstico correcto del sistema de aire acondicionado.



### Lecturas normales

Estas lecturas se considerarían normales para un sistema que funciona correctamente.



### Sobrecargado

Posibles razones de un sistema sobrecargado:

- Demasiado refrigerante en el sistema
  - Consulte el consejo técnico de gpd n° 66, "¿Puede cargar por latas correctamente?"
- Flujo de aire insuficiente en el condensador

Página 2 de 2

Si está equipado con un embrague mecánico del ventilador, compruebe que funciona correctamente.

- Si está equipado con un ventilador eléctrico, asegúrese de que funciona correctamente. Consulte el consejo técnico gpd n° 56, "Montajes de ventiladores eléctricos".
  - Compruebe si hay residuos que obstruyan el condensador y el radiador, así como el exceso de residuos de un componente que haya fallado anteriormente en el sistema.
  - Compruebe si se ha sustituido un componente diferente al diseño del equipo original. Por ejemplo, el cambio de diseño en algunos condensadores puede provocar una sobrecarga. Consulte el consejo técnico de gpd n° 6, "3011C en Ford E-350 y E-450".

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

# Diagnóstico de compresores con manómetros

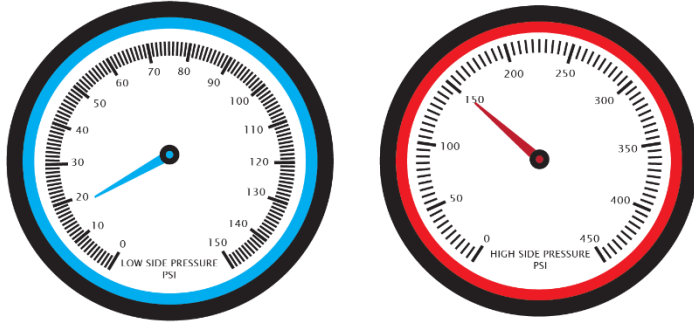


Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

#150

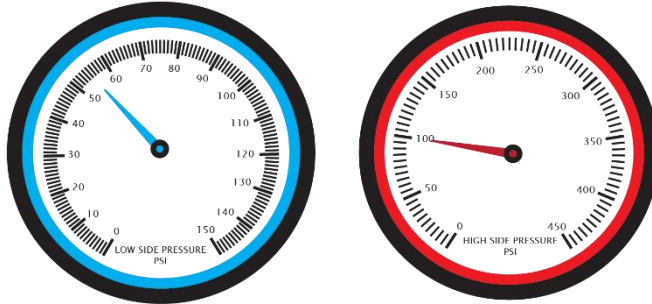
gpdtechtips.com



## Carga baja

Posibles razones para un sistema con poca carga:

- No hay suficiente refrigerante en el sistema
- Una fuga en el sistema
  - Compruebe si las válvulas del puerto de carga están apretadas y en buen estado.
  - Compruebe si hay tapones en los puertos antes de cargar. Si faltan los tapones, la válvula puede abrirse debido a la suciedad/los residuos.
  - Compruebe las conexiones de todo el sistema de aire acondicionado para asegurarse de que están apretadas.
  - Compruebe si las juntas tóricas tienen fugas.



## Compresor débil

Posibles razones para un compresor débil:

- Si el compresor está equipado con una válvula de control, consulte el consejo técnico n° 9 de gpd, "Compresores sin embrague".
- La válvula de láminas puede necesitar ser reemplazada si el manómetro del lado alto está rebotando.