

Cómo funciona: Sensor Knock

El sensor de golpes se puede encontrar en el bloque motor, culata, o colector de admisión. Este sensor se encarga de detectar vibraciones que señalan un fallo en el sistema de encendido, como el preencendido o la detonación. Cuando se detectan estas vibraciones irregulares, el sensor de picado envía una señal a la ECU, que se ajusta para corregir la sincronización del encendido. Esto ajusta la mezcla de aire y combustible en el motor para que tenga el tiempo adecuado para quemarse. El sensor de golpes está diseñado para detectar golpes y pitidos casi indetectables en el motor. En el momento en que el golpeteo y el pitido son audibles para el oído humano, el vehículo ya estará experimentando una aceleración lenta y una menor economía de combustible. Si ignorado, un sensor de picado defectuoso puede dañar el motor de forma permanente.

Los signos de un sensor de golpeteo defectuoso incluyen:

- Luz Check Engine
- Aceleración lenta
- Pérdida de kilometraje
- Disminución del ahorro de combustible
- Tirones y arrastres



#142

gpdtechtips.com

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJOS TÉCNICOS