

## Compresseurs de remplacement de piston Subaru: 6513347, 6513348 et 6513349

Comme décrit dans la pointe technique no 83 de gpd, « Compresseurs rotatifs de palette », il y a quelques problèmes liés à la conception des palettes rotatives qui peuvent mener à la panne prématurée. Par exemple: Les compresseurs à palettes rotatives doivent être « amorcés » avant l'installation afin que les palettes soient bien lubrifiées avant de faire fonctionner le système de climatisation. Dans le cas contraire, le compresseur ne pompera pas correctement et paraîtra défectueux. La conception des palettes rotatives est également sujette à un mauvais fonctionnement si le compresseur n'est pas utilisé pendant les mois d'hiver. Les palettes peuvent rester coincées dans les guides et causer la défaillance du compresseur, car le compresseur ne peut pas créer de pression.

gpd a redessiné la conception originale des palettes rotatives telles que les compresseurs à piston (6513347, 6513348 et 6513349) pour les applications énumérées dans cette pointe technique. compresseurs à piston gpd

Les compresseurs de rechange sont conçus pour surmonter la nécessité d'appâter le compresseur. La conception de piston de remplacement de Gpd maintient le compresseur lubrifié toute l'année pour de meilleures performances et longévité. Son aspect extérieur est le même que celui du compresseur rotatif de palette et est un remplacement direct pour visser et dévisser.



6513347

Inclut le remplacement universel de

Piston de rechange pour 6512647

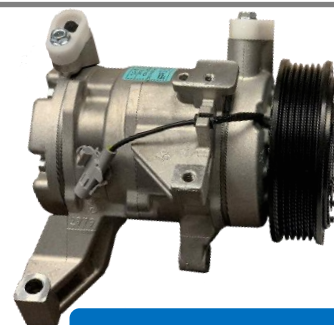
- Subaru Forester 2007-2012
- Subaru Impreza 2008-2012
- Subaru WRX 2013-2014
- Subaru WRX STI 2013-2015



6513348

Piston de rechange pour 7512978

- Subaru Forester 2011-2012



6513349

Piston de rechange pour 7512979

- Subaru Forester 2014-2018
- Subaru Impreza 2012-2016
- Subaru WRX 2015-2017
- Subaru XV Crosstrek 2013-2015